



RAPPORT 128

Prospectie met ingreep in de bodem aan de Vermeulenstraat te Tongeren.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Cordeel NV.

Petra Driesen
Oktober 2011



ARON-RAPPORT 128

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE VERMEULENSTRAAT TE TONGEREN

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN CORDEEL NV

Petra Driesen

Sint-Truiden
2011

Colofon

ARON rapport 128 – Prospectie met ingreep in de bodem aan de Vermeulenstraat te Tongeren. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Cordeel NV.

Opdrachtgever:	Cordeel NV
Projectleiding:	Petra Driesen
Uitvoering veldwerk:	Petra Driesen, Joris Steegmans, Patrick Reygel, Pakize Ercoskun
Auteurs:	Petra Driesen
Vondstdeterminatie:	Petra Driesen (aardewerk), Patrick Reygel (Munten)
Foto's en tekeningen:	ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be

Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2011

Inhoudstafel

Inleiding.....	
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	2
1.2.1 Beknopte historiek van Tongeren.....	2
1.2.2 Beknopte historiek van het onderzoeksgebied zelf.....	4
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	6
2. Het archeologisch onderzoek.....	8
2.1 Doelstelling.....	8
2.2 Verloop.....	9
2.3 Methodiek.....	9
3. Onderzoeksresultaten.....	10
3.1 Bodemopbouw.....	10
3.2 Gaafheid van het terrein.....	10
3.3 De archeologische sporen en vondsten.....	10
3.3.1 Proefput 1.....	10
3.3.2 Proefput 2.....	12
3.3.3 Proefput 3.....	13
Conclusie en aanbevelingen.....	14

Bibliografie

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Periodentabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Determinatie munten
- Bijlage 7: Fotolijst
- Bijlage 8: Vlak- en profieltekeningen
- Bijlage 9: Inplantingsplan proefputten
- Bijlage 10: Resultaten grondradaronderzoek medusa
- Bijlage 11: Vergunningen

Inleiding

Naar aanleiding van de geplande bouw van een ondergrondse parking ter hoogte van de huidige bovengrondse parking aan de Vermeulenstraat te Tongeren achtte het Agentschap Onroerend Erfgoed een prospectie met ingreep in de bodem noodzakelijk.

Dit prospectie-onderzoek werd ingegeven door de ligging van het bouwterrein binnen het tot dusver gekende Romeinse stadsweefsel en door eerdere archeologische vondsten in de onmiddellijke omgeving: het te ontwikkelen terrein is immers gelegen in het verlengde van de archeologische sites Vermeulenstraat 1, 2 en 3, waar onder meer een luxueuze Romeinse stadswoning werd aangetroffen. Tevens situeert zich volgens de kaart van Vanvinckenroye ter hoogte van het onderzoeksgebied de vierde eeuwse omwalling en één of twee Romeinse wegen. Omwille van de aanwezigheid van deze twee laatste structuren werd voorafgaandelijk aan het proefputtenonderzoek door Medusa aan geofysisch onderzoek uitgevoerd.¹ Op basis van dit onderzoek werden door het Agentschap een drietal zones geselecteerd die in aanmerking kwamen voor een bijkomend proefputtenonderzoek.



Dit proefputtenonderzoek werd op 3 en 4 oktober 2011 uitgevoerd door Aron bvba in opdracht van Cordeel nv en leverde onder meer sporen op van een tweede - derde eeuwse stadswoning en eerste eeuwse greppels en kuilen.

1. Het onderzoeksgebied

1. 1. Algemene situering

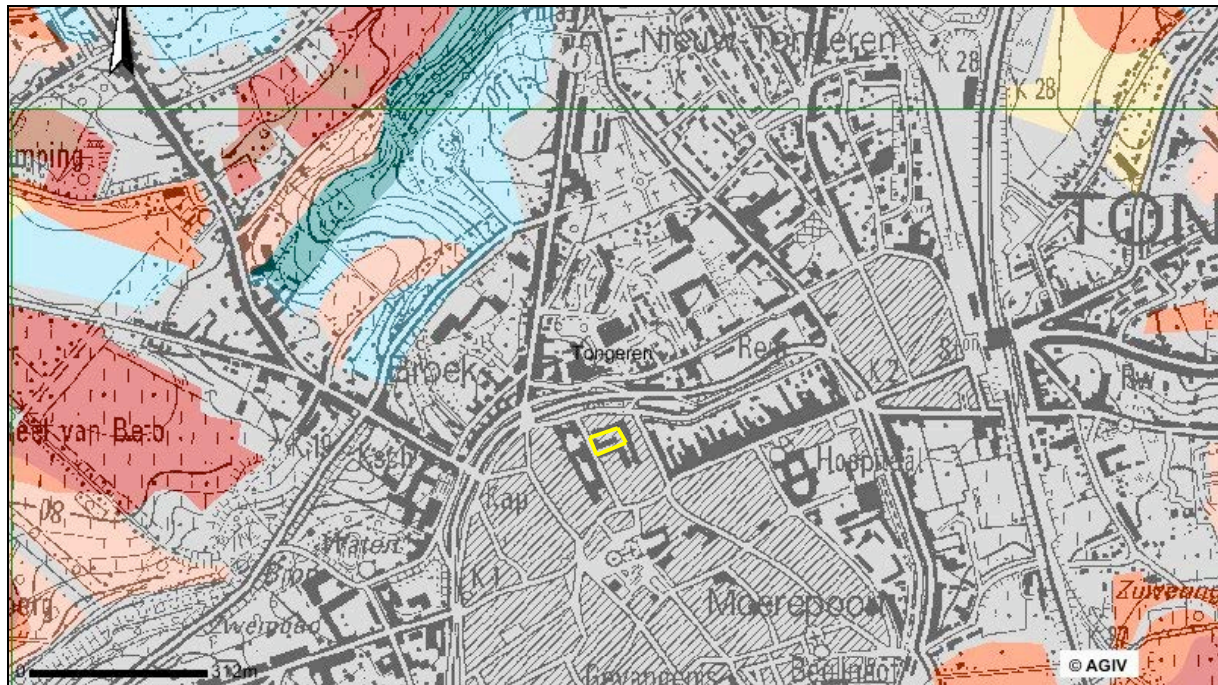
Het onderzoeksgebied situeert zich net ten noorden van het huidige stadscentrum van Tongeren, ter hoogte van de parking aan de Vermeulenstraat. De middeleeuwse omwalling was vlak ten noorden van het onderzoeksterrein gelegen, de noordelijke muur van het park van het kanunnikenhuis Vermeulenstraat nr. 3 vormt de zuidgrens van het terrein. Het parking is kadastraal gekend onder de percelen 8S, 9F en 12K en heeft een oppervlakte van 41 a en 77 ca (Afb. 1). De parking ligt ongeveer 1,20 m lager ten opzichte van de Vermeulenstraat (105,22 à 105,48m TAW) en daalt in noordoostelijke richting van 104,29m TAW tot 103,68m TAW.



Afb. 1 Orthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Bron: AGIV. Schaal 1:2000.

¹ Bijlage 10

Op de bodemkaart staat het terrein aangegeven als verstoord door menselijk ingrijpen. Vlak ten noordwesten van het onderzoeksterrein zijn droge lemige zandbodems aanwezig (Afb. 2: *blauw*). Deze zandbodems zijn kenmerkend voor de regio net ten noordwesten van de stad, die zich onderscheidt van de droge of natte leembodems van de rest van Haspengouw. Het gaat hier namelijk om pakketten verplaatst tertiair zand die zich boven op de lössafzettingen bevinden.



Afb. 2 : Bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (geel). De droge zandgronden zijn in lichtblauw aangeduid; de droge en natte leemgronden in respectievelijk roze en rood (bron: AGIV). Schaal 1:10.000

1.2 Historische achtergrond

1. 2. 1 Beknopte historie van Tongeren²

Ten tijde van *Caesar* wordt de streek rond Tongeren bewoond door een Keltische stam; de *Eburones*. In zijn '*Commentarii de Bello Gallico*' vertelt *Caesar* over een nederlaag van zijn troepen nabij *Atuatuca* in 54 v. Chr. Het XIVe legioen, onder leiding van *Sabinus* en *Cotta*, zou zijn verslagen door de *Eburones* onder leiding van *Ambiorix* en *Catuvolcus*. Lange tijd werd gedebatteerd of het *Atuatuca* van *Caesar*, gelegen ongeveer in het midden van het gebied der *Eburones*, dezelfde plek was als het *Atuatuca Tungrorum*, het huidige Tongeren, uit de Keizertijd. Tegenwoordig wordt aangenomen dat dit niet het geval is.

In 51 v. Chr. richt *Caesar*, na wraaktochten door het gebied, de provincie Gallië in, waardoor alle Keltische stammen in het gebied gaan deel uitmaken van het *Imperium Romanum*.

In 40 v. Chr. wordt de provincie toegewezen aan *Octavianus*, de latere keizer *Augustus*. De nieuwe Provincie *Gallia Belgica* wordt ingedeeld in een aantal *civitates*, waaronder de *Civitas Tungrorum* met als hoofdstad *Atuatuca Tungrorum*, het huidige Tongeren. Omstreeks 17 v. Chr. zijn in het gebied militaire troepen gestationeerd om de steden in te richten. De grote aantrekkingskracht van de troepen op de lokale bevolking maakt dat Tongeren stilaan evolueert naar een echte nederzetting. Een aarden wal met palissade en spitsgracht wordt aangelegd rondom de huizen in hout en leem die geschikt waren volgens het militaire dambordpatroon.

Reeds ten tijde van *Claudius* wordt het wegennet aangepast, krijgen de straten een eerste kiezellaag en zou te Tongeren een *forum* worden aangelegd.

² Nouwen R., 1997; Mertens J., 1964; Vanvinckenroye W., 1985; www.tongeren.be.

In 69/70 slaat het noodlot echter toe: de stad wordt verwoest tijdens een opstand van de Bataven onder leiding van *Julius Civilis*. Hiervan getuigen de puinlagen die, tijdens opgravingen, zo goed als overal in de stad worden teruggevonden.

Met *Vespasianus* breekt dan opnieuw een periode van rust aan en wordt de oude stadskern uitgebreid. Thermen, magazijnen en heiligdommen worden gebouwd en een aquaduct voorziet de stad van het nodige water.

Als gevolg van een wijziging in de organisatie van de provincies door *Domitianus*, behoort de *Civitates Tungrorum* vanaf het einde van de eerste eeuw n. Chr. tot het grondgebied van de provincie *Germania Inferior*. *Atuatuca Tungrorum* staat mee in voor de bevoorrading van de troepen aan de Rijn. Stilaan verkrijgt de stad het statuut van *municipium* en wordt de eerste stenen omwalling (tweede eeuw) opgetrokken.

Wanneer Germaanse groepen van over de Rijn op zoek gaan naar een nieuwe thuis in het Romeinse Rijk wordt Tongeren voor de tweede maal verwoest (275-276 n. Chr.). Langzaam aan wordt opnieuw leven in de stad geblazen, maar op een beperkte schaal. Een nieuwe, kortere stenen omwalling wordt in de vierde eeuw omheen de stad aangelegd en anders dan voorheen kent deze nu een echte verdedigingsfunctie. Enkele Germaanse graven met een militair karakter leren ons dat de stad nu ook ondermeer bewoond werd door mensen afkomstig van over de Rijn die ingezet werden in het Romeinse leger.

Met *Diocletianus* volgt alweer een nieuwe administratieve reorganisatie waarbij de oude provincies ingedeeld worden in *dioceses*. De provincie *Germania Inferior*, toen reeds herdoopt als *Germania secunda*, wordt ingedeeld bij de *diocesis Gallia*. Dat het christelijk geloof omtrent deze tijd zijn intrede doet in de stad wordt aangetoond door de christelijke graven die werden aangetroffen in het noordoost grafveld en onder de basiliek. De stad kent ook het statuut van bisschopszetel met de aanwezigheid van Sint-Servatius, de bisschop van de Tungri.

In de 5de eeuw n. Chr. verliest *Atuatuca Tungrorum* zijn positie van administratief en militair centrum aan Maastricht. Welke rol Tongeren heeft gespeeld in de vroege Middeleeuwen is, spijts enkele zeldzame vondsten uit de Merovingische periode (vijfde - zevende eeuw), niet duidelijk. Het is pas in de daaropvolgende Karolingische tijd dat de stad opnieuw in het licht van de historie treedt met de bouw van een nieuwe kerk en de stichting van een kapittel van kanunniken. Dat alles gebeurde steeds op de plaats van de huidige O.L.V.-kerk in wier omgeving ook de Sint-Maternuskapel en het oude bisschopshuis hadden gestaan. Het centrum van deze kerkelijke aanhorigheden (*monasterium*), eertijds omgeven door een primitieve omheining, zou de kern vormen van de latere stadsontwikkeling. Na afbraak van de Romaanse munsterkerk en de heropbouw van de thans nog bestaande kloostergang, werd in de eerste helft van de 13de eeuw aangevangen met de bouw van de huidige Onze-Lieve-Vrouwebasiliek in Gotische stijl. Vanaf die tijd ontstonden rondom het oude stadscentrum nieuwe handelswijken, verzorgingstehuizen en ambachtelijke kwartieren, die na de aanleg van de 13de eeuwse stadsomwalling uitgebreid werden met verschillende kloosters, enkele parochiekerkjes en een begijnhof.

Tongeren, een van de gegoede steden van het Luikerland, werd in 1677 bijna volledig platgebrand door de troepen van Lodewijk XIV, waarna de stad slechts moeizaam herstelde. Het is pas na 1830 dat er van een werkelijke heropleving kan gesproken worden.

1.2.2 Beknopte geschiedenis van het onderzoeksgebied zelf.

Het onderzoeksgebied situeert zich in het centrum van de Romeinse stad. Volgens de kaart van Vanvinckenroye (Afb. 3) doorkruist één van de NNW-ZZO verlopende straten van het Romeinse stratennet het terrein, de kruisende ONO-WZW straat bevindt zich op de rand of vlak ten zuiden van het onderzoeksgebied. De Romeinse stad Tongeren was aangelegd volgens het principe van het dambordpatroon, waarbij evenwijdige straten elkaar loodrecht kruisten en op die manier woonblokken (*insulae*) vormden. De heirbaan Bavai-Keulen liep ten zuiden de stad van west naar oost, en werd voor het eerst in de regeerperiode van *Claudius* van een verhard wegdek voorzien, net zoals een aantal *cardines* en *decumani* ten noorden ervan, die samen het dambordraster vormden. De nederzetting uit de Claudische tijd zou dus al een beperkt stratennet hebben gekend, waarbij een vijf tot zevental kiezels haaks op de heirbaan liepen en een vijftal evenwijdig eraan³. Opgravingen aan de Kielenstraat toonden echter aan dat (sommige) straten al in de militaire ontstaansfase van de stad moeten bestaan hebben.⁴ De aanleg zou echter van sector tot sector kunnen verschillen. In de Midden-Keizertijd werd het stratennet verder uitgebreid.

In de vierde eeuw werd ter hoogte van het terrein de tweede stadsmuur aangelegd die met een omtrek van 2.680 m slechts een derde van het vroegere stadareaal omgaf. De muur was aan de basis ongeveer 3,30 m dik. De kern van de muur bestond uit vuursteenblokken gevat in een geel gekleurde mortel. Het gemetselde gedeelte rustte op een droge fundering. Het parament bestond uit regelmatig gekapte paramentstenen, overwegend hergebruikt bouwpuin van oudere constructies die met een roze mortel waren aangebracht. De binnenwand is vertikaal; de buitenwand was voorzien van een vooruitspringende voet. Op vrij korte afstand van mekaar, met een tussenruimte variërend tussen de 20 à 30 m, stonden ronde torens met een diameter van ca. 9 m. Deze waren aan de stadszijde voorzien van een smalle toegang. Waar het gedeelte van de tweede eeuwse omwalling in gebruik bleef werden halfronde torens tegen de muur gebouwd. Volgens Vanvinckenroye zou enkel het noordelijke en zuidelijke deel van de omwalling van een enkele spitsgracht voorzien zijn.⁵ Het stratennet bleef ook na de bouw van de vierde eeuwse omwalling in zijn vorm behouden: men beperkte zich tot het herstellen en ophogen van de bestaande straten. De late kiezelbeddingen zijn trouwens makkelijk onderscheiden van de oude baanfunderingen die met meer zorg waren afgewerkt. Typisch voor de vierde eeuwse straatbekleding is het aanwenden van grove steenslag en dakpanfragmenten in plaats van fijn maasgrint.⁶

In de 13^{de} eeuw werd vlak ten noorden van het onderzoeksgebied een nieuwe omwalling gebouwd. Hoewel het onderzoeksgebied vanaf dan opnieuw deel uitmaakte van het stadscentrum zou het tot in de 21ste eeuw zo goed als onbebouwd zijn gebleven. In deze zone bevonden zich immers de achtertuinen van de kanunnikenhuizen die aan de noordzijde van de Maastrichterstraat gelegen waren en die in de loop van de 13de eeuw werden opgetrokken. De Vermeulenstraat⁷ behoort niet tot het primaire stratenpatroon van de middeleeuwse stad maar dateert pas uit de tweede helft van de 18de eeuw toen kanunnik Antoon Vermeylen, deken van het kapittel, een smalle straat liet aanleggen op de doorgang van zijn huis Vermeulenstraat nr. 3 naar de omwalling.⁸

Het primitief kadaster van Tongeren uit 1829 (Afb. 4) toont in deze zone ten oosten van de Vermeulenstraat nog steeds weinig bebouwing: naast het kanunnikenhuis is enkel op het perceel ter hoogte van het onderzoeksgebied een klein, gebouwtje aanwezig. Opvallend zijn de limieten van de smalle percelen die ter hoogte van het vermoedelijke tracé van de vierde eeuwse muur gelegen zijn: dit wijst er op dat de vierde eeuwse stadsmuur in die periode nog niet volledig was afgebroken. Vanaf de tweede helft van de 19de eeuw zou het terrein deel hebben uitgemaakt van het Koninklijke Atheneum en bebouwd zijn geweest met niet onderkelderde barakken die dienden als werkplaatsen voor de beroepsafdeling van het Atheneum. Het niet bebouwde deel van het terrein was verhard.⁹ In de jaren '90 van vorige eeuw werden ter hoogte van het onderzoeksgebied een parking en twee gebouwen aangelegd.

³ Vanvinckenroye, 1985, p. 36.

⁴ Vanderhoeven e.a., 1991.

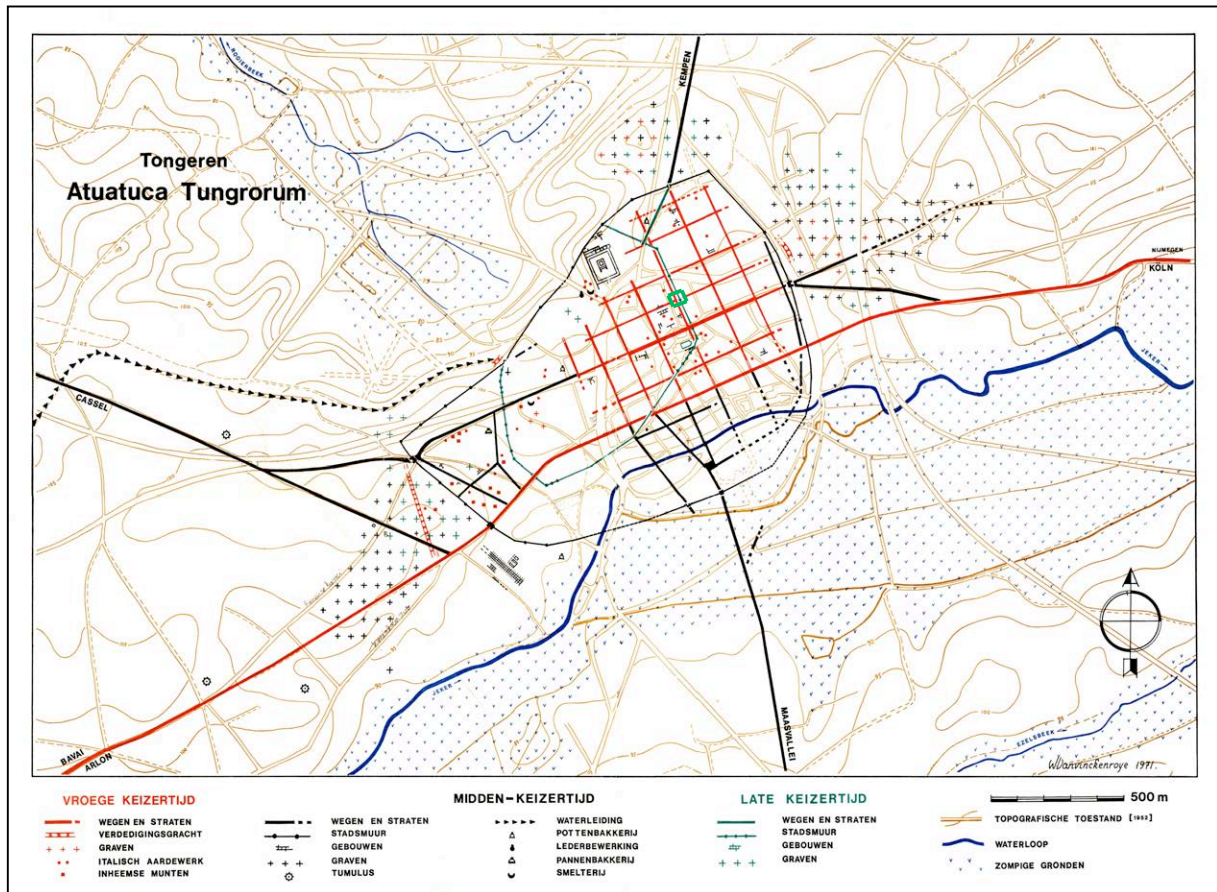
⁵ Vanvinckenroye 1985, p. 65-66; Vanderhoeven & Vynckier 1995, p. 59-61.

⁶ Vanvinckenroye 1985, p. 67.

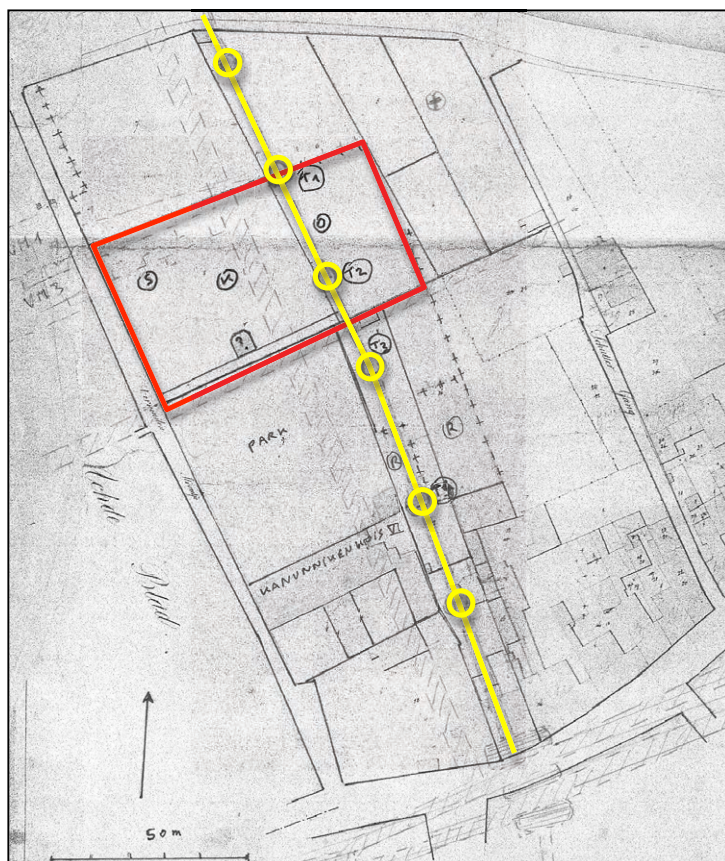
⁷ Oorspronkelijk de Vermeylensteeg genaamd.

⁸ De Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed: 5294 <http://inventaris.vioe.be/dibe/geheel/5294>.

⁹ Mededeling Jean Box.



Afb. 3. Kaart van Romeins Tongeren van Willy Vanvinckenroye. Het onderzoeksgebied is aangegeven in groen.



Afb. 4. Uittreksel uit het primitief kadaster van Tongeren (1829) met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) en de vermoedelijke ligging van de vierde eeuwse muur (geel). (Bron: Stadsarchief Tongeren)

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.

Het zou ons te ver leiden om alle vondstmeldingen en klein- en grootschalige (nood)opgravingen die in Tongeren ooit hebben plaatsgevonden te belichten. Daarom zullen hier alleen eerdere vaststellingen en opgravingen worden besproken die van nut kunnen zijn om de situatie op het onderzoeksterrein aan de Vermeulenstraat beter te begrijpen.

Bij de aanleg van de parking in de jaren '90 van vorige eeuw kwam bij het nivelleren van het terrein de vierde eeuwse omwalling op geringe diepte (ca. 70 cm onder het toenmalige maaiveld) vrij te liggen. Deze zou men zoveel mogelijk intact hebben gelaten en met geotextiel hebben afgedekt alvorens de stabilisatie en de bestrating werden aangebracht. Van de twee of drie mogelijk aanwezige torens werd enkel de middelste waargenomen.¹⁰

Grondradaronderzoek wees uit dat de bovenste 50 cm bestaat uit aangevoerde grond. Hierin zijn twee lagen te onderscheiden waarvan de onderste geïnterpreteerd kan worden als het oude verharde schoolplein of mogelijk het middeleeuws maaiveld. Het afwateringssysteem dat aangelegd werd bij de bouw van de parking heeft de bodem tot op een diepte van -75 cm onder het maaiveld verstoord. Het grondradaronderzoek toonde tot op deze diepte eveneens een schone laag aan die eventueel met de post-romeinse zgn. roodbruine laag in verband gebracht kan worden. Vanaf ongeveer 75 cm onder het maaiveld zouden de Romeinse structuren en verhardingen aanwezig zijn die op een diepte van 164 à 184 cm onder het maaiveld het duidelijkst zichtbaar zijn. Hierbij vallen twee structuren op: een eerste 'ronde' structuur situeert zich in het midden van het terrein aan de oostzijde van het parkeergedeelte tussen de twee bloemperken. De reflectie duidt op de aanwezigheid van puin steen en ander grof materiaal. Vermoedelijk betreft het de reflectie van de vierde eeuwse toren en stadsmuur. Aan de zuid- en zuidoostzijde van het onderzoeksgebied wordt eveneens een verhoogde reflectie waargenomen die eventueel aan Romeinse bebouwing of aan de ONO-WZW lopende kiezel gelinkt kan worden. Deze structuren lopen door tot op een diepte van 250 à 275 cm onder het maaiveld.¹¹

De vierde eeuwse omwalling werd samen met één van de torens in 1934 aangetroffen bij de opvolging van (riolerings)werken in de tuinen van 't huis Vranken-Dommershoven dat ten noorden van het onderzoeksterrein gelegen is.¹² Ook ten zuiden van het onderzoeksterrein zou omstreeks dezelfde periode de omwalling zijn waargenomen.¹³

In het kader van de restauratie van het naburige kanunnikenhuis werden twee keldervloeren een halve meter verdiept: archeologisch onderzoek uitgevoerd door het toenmalige I.A.P.¹⁴ leverde de insteek van een middeleeuwse waterput evenals Romeinse uitbraaksporen en puinlagen uit de tweede helft van de eerste eeuw en het begin van de tweede eeuw op.¹⁵

Aan de westzijde van de Vermeulenstraat werden tussen 2005 en 2008 drie archeologisch onderzoeken uitgevoerd. Het eerste onderzoek, Vermeulenstraat 1 (Afb. 5: cai 52148, afb. 6), werd uitgevoerd door het voormalige I.A.P.¹⁶ en nam 6 maanden in beslag. Tijdens deze periode werd een oppervlakte van 144 m² stratigrafisch opgegraven. De oudste vondsten bestonden uit enkele prehistorische artefacten in vuursteen en handgevormd aardewerk. De oudste Romeinse sporen omvatten een O-W georiënteerde gracht en een N—Z georiënteerde greppel die tot de militaire ontstaansfase van de stad behoord hebben. In de eerste eeuw was het terrein bewoond zo blijkt uit verschillende paalkuilen. In de tweede en derde eeuw bevond zich ter hoogte van het opgravingsareaal een éénschepige houten constructie omring door kleine oventjes. Uit de vierde eeuw dateert een palenrij die als perceelsafbakening gediend heeft en twee kalkkuilen.¹⁷

¹⁰ Mededeling Jean Box.

¹¹ Medusa 2011, p. 9-10.

¹² Afb. 5: cai 51951.

¹³ Afb. 5: cai 51769.

¹⁴ Het huidige VIOE.

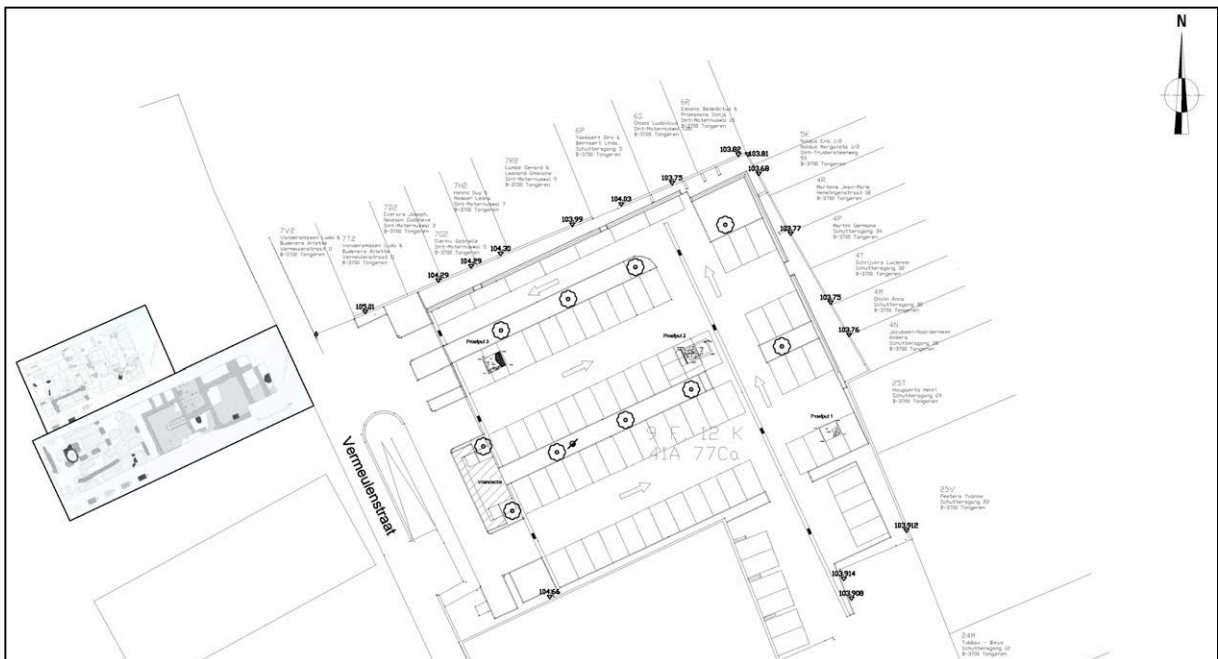
¹⁵ Afb. 5: cai 150166; Vanderhoeven & Vynckier 1994.

¹⁶ Het huidige VIOE.

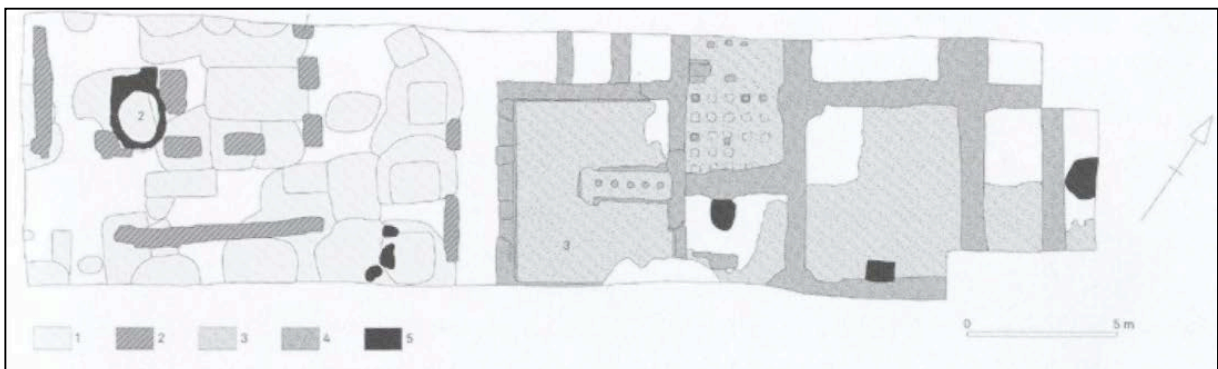
¹⁷ Vanderhoeven & Vynckier 2009, p. 374-378.



Afb. 5. De gekende vindplaatsen volgens de Centrale Archeologische inventaris in de buurt van het onderzoeksgebied (rood).



Afb.6. Inplantingsplan proefputten met aanduiding opgravingen Vermeulenstraat 1 en 3.



Afb. 7. Vermeulenstraat 3: overzichtsplattegrond: 1: kuilen; 2: muren en uitbraaksporen (2^e en 3^e eeuw); 3: muren en uitbraaksporen (4^e eeuw); 4: vloeren (4^e eeuw); 5: ovens en haarden. (Bron: Borgers, Steenhoudt & van de Velde 2010, fig. 32)

De opgraving Vermeulenstraat 2 (*Afb. 5: cai 150195*), die zich ten NW van de opgraving Vermeulenstraat 1 situeerde, werd in 2007 uitgevoerd eveneens door het toenmalige I.A.P.¹⁸. Tijdens deze opgraving werd gedurende 3 maanden een oppervlakte van 532 m² onderzocht door middel van 4 werkvlakken die machinaal werden aangelegd: een eerste vlak werd aangelegd op het niveau waarop de Romeinse sporen zichtbaar werden, het onderste vlak op de diepte waarop zich de natuurlijke bodem aftekende. De tussenliggende vlakken werden willekeurig maar in de diepte op gelijke onderlinge afstand aangelegd. In elke vlak werden de sporen 20 cm uitgespit om vondsten in te zamelen. De oudste bewoningssporen zijn prehistorisch (vermoedelijk neolithisch) en bestonden uit vuurstenen artefacten en handgevormd aardewerk. Omstreeks de tweede kwart van de eerste eeuw werd het terrein ingenomen door een houtbouw (O) enerzijds en greppels en kuilen (W) anderzijds. Deze sporen bleken echter grotendeels vernield te zijn door de ambachtelijke activiteiten die vanaf het einde van de eerste eeuw en een groot deel van de tweede eeuw op het terrein hadden plaatsgevonden. Vanaf de tweede helft van de tweede eeuw en de derde eeuw werd het terrein zo goed als volledig ingenomen door een luxueuze stadswoning die omstreeks het einde van de derde eeuw (?) afgebroken werd. In de vierde eeuw werd het oostelijk deel onderzoeksterrein ingenomen door een steenbouw voorzien van een *hypocaustum*.¹⁹

De opgraving Vermeulenstraat 3 (*Afb. 5: cai 52059, afb. 6 en 7*) - uitgevoerd door Kristien Borgers, Michiel Steenhoudt en Ellen van de Velde in opdracht van de Stad Tongeren - situeerde zich ten zuiden van Vermeulenstraat 1 en nam in totaal 6 maanden in beslag. Gedurende deze periode werd ongeveer 285 m² onderzocht door middel van meerdere vlakken die machinaal werden aangelegd. De moederbodem werd niet overal bereikt. De oudste vondsten dateren uit het Mesolithicum en bestaan uit drie afslagen een kling, een microkling en een schrabbertje. De westelijke helft van de site lijkt in de eerste eeuw grotendeels open terrein te zijn geweest en leverde dan ook zeer veel kuilen op. In deze zone werd eveneens het zuidelijke deel van de tweede en derde eeuwse houten constructie aangetroffen die reeds gekend was uit de opgraving van Vermeulenstraat 1. De oostelijke helft van de site werd ingenomen door vierde eeuwse gebouwresten afkomstig van een luxueuze stadswoning die in oostelijke richting (t.t.z. onder de Vermeulenstraat door) verder liep.²⁰

Samengevat leverde de drie opgravingen aan de westzijde van de Vermeulenstraat sporen en vondsten uit volgende periodes op:

- de prehistorie,
- de preflavische periode met onder meer sporen uit de militaire ontstaansfase van de stad en uit het tweede kwart van de eerste eeuw,
- de flavische periode - (eerste helft) tweede eeuw,
- de (tweede helft) tweede eeuw - derde eeuw,
- en de vierde eeuw.

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

Het doel van het proefputtenonderzoek bestond enerzijds uit een antwoord te bieden op de vragen die gerezen waren uit het geofysisch onderzoek en anderzijds uit het bepalen van de stratigrafische opbouw van het onderzoeksterrein ter hoogte van twee zones. Hiertoe dienden op drie locaties op het terrein - zijnde in het midden ter hoogte van de vermoedelijke vierde eeuwse muur, in het zuidoosten en in het westen - een proefput aangelegd te worden.

Het onderzoek van deze proefputten diende aan onderstaande onderzoeksvragen een antwoord te bieden:

- Wat is het archeologisch niveau van de zuidelijke zone en in hoeverre komt dit overeen met de eerdere opgravingen?

¹⁸ Het huidige VIOE.

¹⁹ Vanderhoeven & Vynckier 2010, p. 147-150.

²⁰ Borgers, Steenhoudt & van de Velde 2010, p. 150-154.

- Wat is de ligging, de omvang, bewaringstoestand, de opbouw en de diepte van de vierde-eeuwse omwalling met torens?
- Wat is het archeologisch niveau van de (noord)westelijke zone en de stratigrafische opbouw van dit bodemarchief, en in hoeverre komt dit overeen met de eerdere opgravingen op het aanpalende terrein?

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het archeologisch onderzoek werd bij Ruimte en Erfgoed een vergunning aangevraagd voor een prospectie met ingreep in de bodem en het gebruik van een metaaldetector. Deze vergunningen, met dossiernummers 2011/336 en 2011/336(2) werd op 16 september 2011 afgeleverd op naam van Petra Driesen. Bijkomend werd voor de heer Emons en mevrouw Jackers een vergunning voor metaaldetectie aangevraagd. Deze vergunningen werden afgeleverd op 21 september 2011 onder dossiernummers 2011/336(3) en 2011/336(4).

In de week voorafgaand aan het onderzoek werd een voorstel geformuleerd m.b.t. de inplanting van de drie proefputten. Dit voorstel werd goedgekeurd door de erfgoedconsulente.

Het onderzoek, in opdracht van Cordeel nv, werd op 3 en 4 oktober uitgevoerd door Petra Driesen, Joris Steegmans, Patrick Reygel en Pakize Ercoskun. Petra Driesen was projectverantwoordelijke. Cordeel nv zorgde voor het opbreken van de verharding en het verwijderen van het stabiliseerzand; Edgard Gaens voerde de grondwerken uit. Benny Emons stond mee in voor de metaaldetectie.

Hadewych Vanrechem en Ingrid Vanderhoydonck volgden vanuit hun functie als respectievelijk stadsarcheologe van de stad Tongeren en erfgoedconsulente van het Agentschap Onroerend Erfgoed het onderzoek administratief op. Alain Vanderhoeven stond in voor de wetenschappelijke begeleiding. Amateur-archeoloog Jean Box leverde als ooggetuige van de aanleg van de parking in de jaren '90 van vorige eeuw nuttige informatie aan. Deze personen brachten in de loop van het onderzoek (meermaals) een bezoek aan de site. In overleg met mevrouw Vanderhoydonck werd tijdens het veldwerk besloten om de proefputten 2 en 3 niet dieper uit te graven. Ook werd overeengekomen geen bijkomende proefput aan te leggen om zo vooralsnog de vierde eeuwse muur te traceren.

2.3 Methodiek

Conform de *'Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor prospectie met ingreep in de bodem'* werden verspreid over de parking drie proefputten aangelegd. Bij de schikking van de proefputten werd niet alleen rekening gehouden met de archeologische verwachtingen maar ook met de aanwezigheid van nutsleidingen, de stabiliteit van omringende muren en circulatie op de parking. Alle drie de proefputten werden machinaal uitgegraven.

Proefput 1 situeerde zich in de zuidoostelijke hoek van de parkeerplaats, was 2,7 op 2,2 m groot en werd tot op een diepte van 3 à 3,28 m onder het maaiveld aangelegd; proefput 2 was ter hoogte van het vermoedelijke tracé van de vierde eeuwse muur gelegen en meette 5,5 op 2,2 m. Deze proefput werd tot op een diepte van 1,90 à 2,06 m onder het maaiveld uitgegraven. Proefput 3 bevond zich in de noordwestelijke hoek van de parkeerplaats en was 3 op 2,2 m groot.²¹ Deze proefput werd tot op een diepte van 2,60 m onder het maaiveld aangelegd. Van proefput 1 werd om veiligheidsredenen enkel het zuidelijke en het westelijke profiel manueel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1/20. Van proefput 2 werden alle vier de profielen evenals het vlak geregistreerd. Van proefput 3 werd het noordelijk, zuidelijk en westelijk profiel geregistreerd evenals de westelijke helft van het vlak. In proefput 3 werden twee manuele boringen gezet.

Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst. De veldtekening en dagrapporten werden gedigitaliseerd. De vondsten werden gewassen en

²¹ Bijlage 9

gedetermineerd door Petra Driesen (aardewerk) en Patrick Reygel (munten). Tot slot werd een basisrapport opgesteld met de bevindingen.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

In alle proefputten werd de bovenste 60 à 70 cm van het profiel ingenomen door de koffer van de huidige parking rustend op geotextiel. Hieronder bevond zich een pakket zwarte grond die naar onderen toe donkergrijs kleurde. Dit grondpakket, dat middeleeuws tot postmiddeleeuws van datering is, was in proefput 1 150 à 160 cm dik²². In proefput 2 en 3 had het pakket een dikte tussen de 50 à 60 cm. Het pakket dekte in proefput 1 en 3 de vierde eeuwse donker roodbruine laag en in proefput 2 de tweede en derde eeuwse sporen af.

De moederbodem kon in proefput 1 op een diepte van 2,80 à 3,00 m onder het maaiveld worden vastgesteld. Boring 2 in proefput 3 toonde de aanwezigheid van de moederbodem op een diepte van 3,80 m onder het maaiveld aan. In beide gevallen bestond de moederbodem uit lichtoranje tot wit tertiair zand.

3.2 Gaafheid van het terrein

De heer Box wist te melden dat bij de aanleg van de parking in de jaren '90 van vorige eeuw aan de westzijde van het onderzoeksterrein een deel dieper uitgegraven was om de ovale voetgangersingang te gieten. Voor het overige zouden toentertijd weinig versturende bodemingrepen plaats hebben gevonden: doordat het terrein naar het oosten afdaalde bestond het nivelleren van het terrein immers hoofdzakelijk uit het ophogen van het oostelijke deel van het terrein.²³

Bij het proefputtenonderzoek werden zowel bij proefput 2 als 3 nutsleidingen aangetroffen in het W-profiel. Deze leidingen, die zich op een diepte van respectievelijk 87 en 120 cm onder het maaiveld bevonden, stonden niet aangeduid op de plannen opgevraagd bij de nutsmaatschappijen en waren ook niet bekend bij de Technische dienst van de stad Tongeren.

3.3 De archeologische sporen en vondsten

3.3.1 Proefput 1²⁴ (Afb. 8-10)

De vierde eeuwse roodbruine laag (S2 en 15) werd in proefput 1 op een diepte van 1,80 m onder het maaiveld aangesneden en nam van W (50 cm) naar O (20 cm) af in dikte. Onder deze laag bevond zich een sterk lemig gevlekte laag (S6) plaatselijk rustend op *ex situ*-fragmenten van een mortelvloer. Hieronder bevonden zich enkele in dikte variërende lagen die de onderliggende sporen afdekten en in sommige gevallen erin waren nagezakt. Onder dit lagenpakket konden in de moederbodem onder meer een greppel en enkele kuilen onderscheiden worden. De greppel (S4, 11 en 12) was ONO-WZW georiënteerd en bleek minstens tot driemaal toe te zijn heraangelegd. Dat de oudste fase van de greppel enige tijd opengelegen heeft, blijkt uit de aanwezigheid van meerdere inspoellaagjes. Mogelijk betreft het de noordelijke afwateringsgreppel van de ONO-WZW georiënteerde kiezels die ter hoogte van de zuidelijke rand van het onderzoeksgebied gelegen zou zijn. Ten noorden van de greppel bevond zich een (paal)kuil (S5). Dit spoor leverde een wandfragment in sterk glanzende *Terra Nigra* op²⁵, wat een preflavische datering van het spoor aannemelijk maakt. Ook laag S17, nagezakt in kuil S3, leverde verschillende fragmenten preflavische *Terra Nigra* en *Terra Rubra* op²⁶. Eenzelfde datering geldt voor het aardewerk ingezameld bij de aanleg van het vlak²⁷. De sporen uit de tweede en derde eeuw lijken dan ook op deze locatie te ontbreken: mogelijk werden deze sporen weg gegraven bij de aanleg van de vierde eeuwse stadsmuur.

²² S1 en S 2

²³ Mededeling Jean Box.

²⁴ Bijlagen 4, 5, 7 en 8.

²⁵ Bijlage 5: V21.

²⁶ Bijlage 5: V13.

²⁷ Bijlage 5: V11, 12, 16-20 en 27.



Afb. 8. Het zuidelijk profiel in proefput 1.



Afb. 9. Het westelijk profiel in proefput 1.



Afb. 10: Zicht op het vlak in proefput 1.

3.3.2 Proefput 2²⁸

In proefput 2 bevond zich onder het middeleeuwse lagenpakket een donkerbruine laag met afbraakpuin (S5). Deze laag die op een diepte van ca. 1,50 m onder het maaiveld werd aangesneden en een aardewerkfragment uit de tweede helft van de tweede eeuw en het begin van de derde eeuw opleverde²⁹, dekte resten van een steenbouw af. In de noordoostelijke hoek van de proefput werd deze laag doorsneden/afgedekt door de lagen S9 en S12 die naar alle waarschijnlijkheid in de derde eeuw te dateren zijn. Het derde eeuws vondstmateriaal dat bij de aanleg van het vlak werd ingezameld bleek immers uit deze hoek van de proefput afkomstig te zijn.³⁰

In de aangetroffen steenbouw konden twee bouwfazen onderscheiden worden (Afb. 11). De oudste fase bestond uit een L-vormige muursokkel (S21) van ca. 32 cm breed met een kern uit steenfragmenten gevat in kalkmortel en twee paramenten uit min of meer regelmatig gekapte natuurstenen. Ten westen van deze muursokkel bevonden zich de resten van de (omgevallen) lemen wand met fragmenten pleisterwerk erin (S19). Sommige fragmenten van dit pleisterwerk, dat zich in een zeer slechte toestand bevond, vertoonden fragmenten van beschildering. Deze muursokkel en omgevallen leemwand lijken in een latere fase te zijn afgedekt met een laagje zand (S17) en een mortelvloer (S16)³¹. Tevens werd ten zuiden van de muur een nieuwe ruimte met een absidiale (?) wand (S7) gebouwd. Terwijl de binnenkant van de wand voorzien was van een regelmatig parament plaatselijk afgedekt met roze kalkmortel, was de buitenwand onafgewerkt en vermoedelijk niet zichtbaar. Mogelijk betreft het hier dan ook de aanzet van een verdiept vertrek (kelder, *hypocaustum*, badgebouw, ...). Ten oosten van deze gebouwresten bevond zich een donker bruingrijze laag (S8) met spikkels en fragmenten *terra cotta*, houtskool en pleisterwerk. Laag S8 en lemen wand S19 kunnen op basis van gerecupereerd vondstmateriaal in de tweede eeuw gedateerd worden.³²



Afb. 11. Zicht op de westelijke helft van het vlak in proefput 2.

²⁸ Bijlagen 4, 5, 7 en 8.

²⁹ Bijlage 5: V75; het betreft een fragment van een beker in geverfd aardewerk techniek B versierd met kerfband.

³⁰ Bijlage 5: V28.

³¹ Bijlage 8.

³² Bijlage 5: respectievelijk V70 en 36.

3.3.3 Proefput 3³³ (Afb. 12)

De vierde eeuwse donkerbruine laag (S2) werd in proefput 3 op een diepte van 1,20 cm onder het maaiveld aangetroffen. Deze laag, die ca. 60 à 80 cm dik was, leverde tal van metalen vondsten op³⁴. Naast een fragment van een scharnierfibula, gordelbeslag, een hangertje en enkele nagels betreft het hoofdzakelijk laat-Romeinse munten waarvan enkelen in een zeer goede staat.³⁵

Onder de vierde eeuwse laag kwam een ca. 60 cm dik grijsbruin pakket (S3) aan het licht met een bijmenging bestaande uit spikkels houtskool, kalkmortel en *terra cotta*-fragmenten. Dit pakket, dat mogelijk als een egalisatielaag geïnterpreteerd kan worden, dekte in de zuidelijke zone van de proefput een vrij zuiver leempakket (S6) af. In de noordelijke zone dekte het grondpakket (S5) af dat qua kleur en samenstelling er niet veel van afweek. Doorheen het leempakket was een rechthoekige kalkkuil (S8) uitgegraven. Zowel laag S3 als S6 leverde aardewerk op dat in de Vroeg en Midden Romeinse periode gedateerd kan worden.³⁶ Bij de aanleg van deze proefput werd eveneens een fragment van een weliswaar sterk gepatineerde, grote (> 7,5 cm), geretoucheerde kling aangetroffen³⁷.

In deze proefput werden twee boringen geplaatst³⁸: boring 1 liep op een diepte van 20 cm onder het vlak van de proefput vast op steen of *terra cotta*. Boring 2, geplaatst in de kalkkuil, gaf aan dat deze kuil 25 cm diep was. Onder de kuil bevond zich een 45 cm dik pakket grijsbruine grond dat qua kleur en samenstelling aansloot bij S5. Vervolgens werden een 30 cm dik pakket zwarte grond, een 20 cm dik pakket witgrijs zand en opnieuw een 20 cm dik pakket zwarte grond aangesneden. De moederbodem werd bereikt op een diepte van 1,25 m onder het vlak van de proefput.



Afb. 12. Zicht op de westelijke helft van het vlak in proefput 2.

³³ Bijlagen 4, 5, 7 en 8.

³⁴ Bijlage 5.

³⁵ Bijlage 6.

³⁶ Bijlage 5: V78 en 79.

³⁷ Bijlage 5: V77 (losse vondst).

³⁸ Bijlage 7.

Conclusie en aanbevelingen

Op 3 en 4 oktober 2011 werd door ARON bvba in opdracht van Cordeel nv een proefputtenonderzoek uitgevoerd ter hoogte van de bovengrondse parking aan de Vermeulenstraat te Tongeren.

Dit prospectie-onderzoek werd ingegeven door de ligging van het bouwterrein binnen het tot dusver gekende Romeinse stadsweefsel en door eerdere archeologische vondsten in de onmiddellijke omgeving: het te ontwikkelen terrein is immers gelegen in het verlengde van de archeologische sites Vermeulenstraat 1, 2 en 3, waar onder meer een luxueuze Romeinse stadswoning werd aangetroffen. Tevens situeert zich volgens de kaart van Vanvinckenroye ter hoogte van het onderzoeksgebied de vierde eeuwse omwalling en één of twee Romeinse wegen. Omwille van de aanwezigheid van deze twee laatste structuren werd voorafgaandelijk aan het proefputtenonderzoek door Medusa aan geofysisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek werden door het Agentschap een drietal zones geselecteerd – zijnde in het zuidoosten, het midden en het noordwesten van het terrein - die in aanmerking kwamen voor een bijkomend proefputtenonderzoek.

In alle proefputten werd de bovenste 60 à 70 cm van het profiel ingenomen door de koffer van de huidige parking rustend op geotextiel. Hieronder bevond zich een pakket zwarte grond dat middeleeuws tot postmiddeleeuws van datering is. In proefput 1 was dit pakket 150 à 160 cm dik; in proefput 2 en 3 had het pakket een dikte tussen de 50 à 60 cm. Dit middeleeuws pakket dekte in proefput 1 en 3 de vierde eeuwse donker roodbruine laag af en in proefput 2 tweede en derde eeuwse sporen.

In proefput 1 kwamen onder deze vierde eeuwse laag een eerste eeuwse greppel en enkele kuilen aan het licht, afgedekt door een dun lagenpakket. De greppel kan mogelijk gerelateerd worden aan de ONO-WZW georiënteerde kiezels die ter hoogte van de zuidelijke rand van het onderzoeksgebied gelegen zou zijn. Tweede en derde eeuwse sporen lijken in deze proefput te ontbreken: mogelijk zijn deze sporen afgegraven bij de bouw van de vierde eeuwse muur. De moederbodem situeerde zich in deze proefput op een diepte van 2,80 à 3,00 m onder het maaiveld.

Proefput 2 leverde in tegenstelling tot verwacht geen resten van de vierde eeuwse muur op. Nochtans was deze muur (en minstens één van zijn torens) bij de aanleg van de huidige parking door de heer Box waargenomen. Vermoedelijk is de muur dan ook meer oostwaarts gelegen. Wel leverde deze proefput de resten van een stadswoning uit de tweede en derde eeuw op. Dat deze stadswoning, waarin twee bouwfazen onderscheiden kon worden, was afgebroken blijkt uit een pakket met afbraakpuin dat deze steenbouw afdekte.

De vierde eeuwse roodbruine laag was in proefput 3 60 à 80 cm dik en leverde verschillende metalen vondsten op. Deze laag dekte meerdere – eerder dikke – archeologische lagen af die in de midden-Romeinse periode lijken te dateren. In één van deze lagen werd een kalkkuil aangetroffen. Boring 2 in deze proefput toonde de aanwezigheid van de moederbodem op een diepte van 3,80 m onder het maaiveld aan. De vondst van een klingfragment wijst er op dat bij een toekomstig onderzoek op deze locatie zeker met prehistorische vondsten rekening dient gehouden te worden. Ook de mogelijke aanwezigheid van vierde eeuwse skeletgraven mag niet over het hoofd gezien worden.

Bibliografie

Borgers, K., Steenhoudt, M & Van de Velde, E. 2010: Tongeren: Vermeulenstraat 3, Het Oude Land van Loon 89, 150-154.

Mertens, J. 1964: Belgique romaine 1962-1963, L'Antiquité classique, XXXIII, 1, 141-147.

Nouwen, R. 1997: Tongeren en het land van de Tungri (31 v. Chr. - 284 n. Chr.), Maaslandse Monografieën 59, Leeuwarden-Mechelen.

Vanderhoeven A., Vynckier, G. en Vynckier, P. 1991: Het oudheidkundig bodemonderzoek aan de Kielenstraat te Tongeren Interimverslag 1987, (Archeologie in Vlaanderen, I), Zellik, 107 -124.

Vanderhoeven, A., Vynckier, G. 1994: I.A.P Buitendienst Tongeren, Activiteitenverslag 1994, onuitgegeven rapport, 4.

Vanderhoeven, A., Vynckier, G. 1995: De opgravingen aan het Vrijthof, Tongerse annalen 9, jg. 4, 59-61.

Vanderhoeven, A., Vynckier, G. 2009: Tongeren:Vermeulenstraat 1, Het oude land van Loon 88, 374-378.

Vanderhoeven, A., Vynckier, G. 2010: Tongeren:Vermeulenstraat 2, Het oude land van Loon 89, 147-150.

van Egmond, F. 2011: Grondradaronderzoek naar archeologische resten in het centrum van Tongeren op de parking aan de Vermeulenstraat, België (Medusa Rapport 2011-P-343), 9-10.

Vanvinckenroye, W. 1985: Tongeren Romeinse stad, Tielt.

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Periodentabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Determinatie munten
- Bijlage 7: Fotolijst
- Bijlage 8: Vlak- en profieltekeningen
- Bijlage 9: Inplantingsplan proefputten
- Bijlage 10: Resultaten grondradaronderzoek medusa
- Bijlage 11: Vergunningen

Administratieve gegevens

Projectcode:	TO-11-VE
Opdrachtgever:	Cordeel NV Industrielaan 18 3730 Hoeselt
Opdrachtgevende overheid:	Agentschap Onroerend Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2011/336
Vergunninghouder:	Driesen Petra
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begin vergunning:	19 september 2011
Einde vergunning:	30 september 2011
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Tongeren
Deelgemeente:	Tongeren
Adres:	Vermeulenstraat
Kadastrale gegevens:	Kadaster Tongeren, 1 ^e afdeling, sectie C, perceelnummers 8S, 9F, 12K en openbaar domein (Vermeulenstraat)
Coördinaten:	X= 227255, Y=164150
Totale oppervlakte:	ca. 3500 m ²
Te onderzoeken:	ca. 25m ²
Bodem:	OB
Archeologisch depot:	Dienst Stadsarcheologie van de Stad Tongeren Muntstraat 25 3700 Tongeren

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

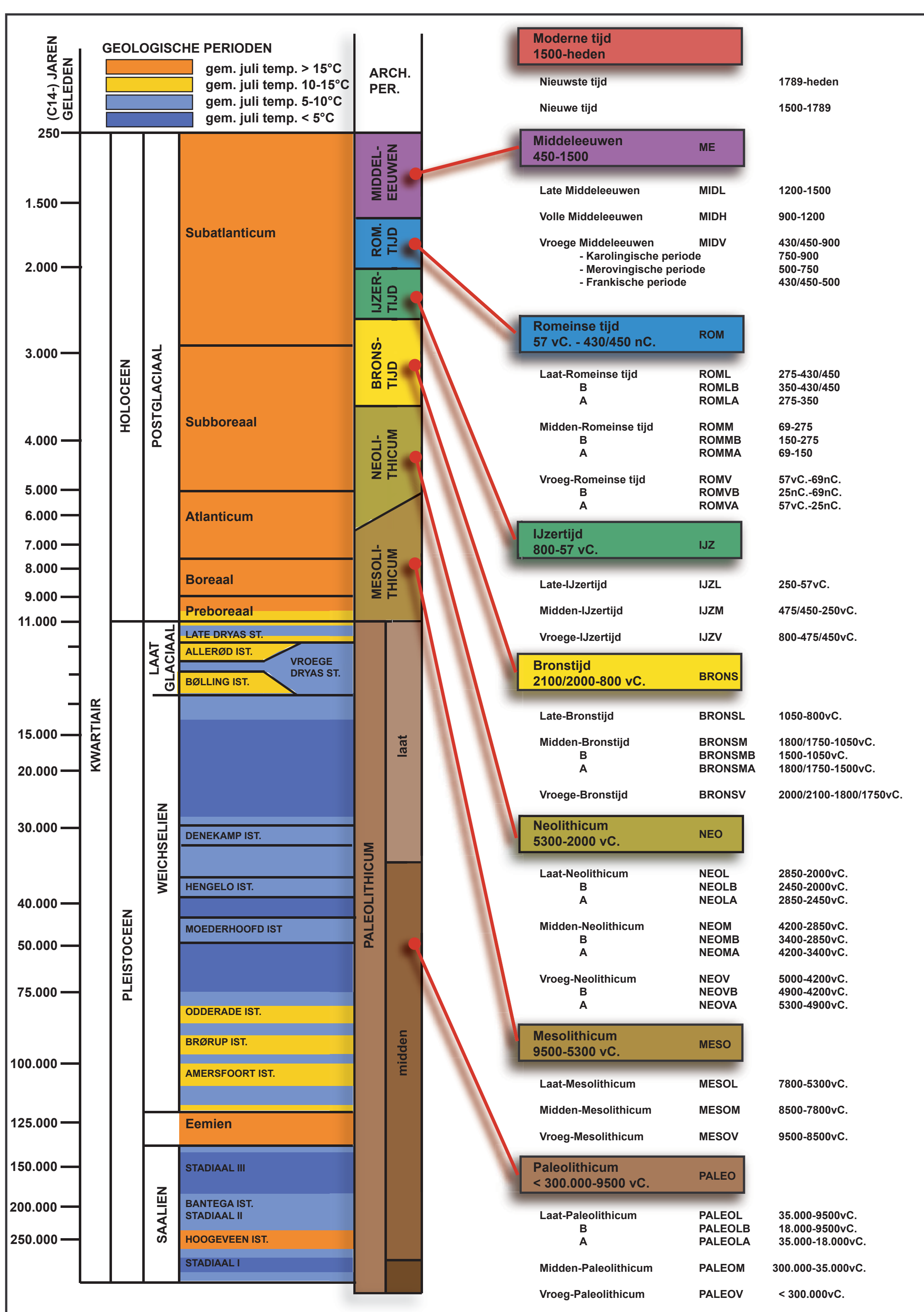
Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBESCH
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT



Spoornr	Laag	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
1	0	Nee	Laag	/	/	DO GR tot ZW	Le + ST, KaMo, Sp/Fr Ba (m), Sp/Fr Hk (v), Fr Bot (v), AW	/	MID	NT	/	1-5	/
2	0	Nee	Laag	/	/	DO ROBR	Le + ST, KaMo, Sp Ba (m), Hk (v), Bot (w), AW	/	ROML	ROML	/	7-9	/
3	0	Nee	Kuil	/	/	WIGR	ZaLe + Sp Hk, Ba (w)	/	ROMV	ROMV	/	/	/
4	0	Nee	Greppel	/	Langwerpig	/	/	ONO-WZW	ROMV	ROMV	Ouder dan S 11.	/	/
4	1	Nee	Opvullingslaag	/	/	DO GR tot BR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	15	/
4	2	Nee	Opvullingslaag	/	/	GR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
5	0	Nee	Paalkuil	/	/	/	/	/	ROMV	ROMV	Ouder dan S6; jonger dan S11.	/	/
5	1	Nee	Opvullingslaag	/	/	GRBR	ZaLe + Sp Hk (w), AW	/	/	/	/	21	/
5	2	Nee	Opvullingslaag	/	/	GROEGR	Le + Sp Hk, KaMo (w), ST (w)	/	/	/	/	/	/
6	0	Nee	Laag	/	/	OR + BR + DO GR	Le + Sp Hk, KaMo (w), ST (w)	/	ROMV	ROMV	Jonger dan S5.	/	/
7	0	Nee	Laag	/	/	GR	Le + Sp Hk, KaMo, Ba (w), ST (w)	/	ROMV	ROMV	/	/	/
8	0	Nee	Laag	/	/	DO GR tot ZW	Le + Sp Ba (w), Hk (v)	/	ROMV	ROMV	/	/	/
9	0	Nee	Laag	/	/	WIGR + OR + LI GR	Le + Sp Hk, KaMo, Ba (w)	/	ROMV	ROMV	/	/	/
10	0	Nee	Laag	/	/	GR	Le + Fr Ba (w), Sp Hk (w)	/	ROMV	ROMV	/	/	/
11	0	Nee	Greppel	/	/	/	/	/	ROMV	ROMV	Ouder dan S 5 en S12; jonger dan S 4.	/	/
11	1	Nee	Opvullingslaag	/	/	GROEGR	Le + Sp Hk, KaMo, Ba (w), Fe (w)	/	/	/	/	/	/
11	2	Nee	Opvullingslaag	/	/	GRBR	Le + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	/
12	0	Nee	Greppel	/	/	/	/	/	ROMV	ROMV	Jonger dan S 11.	/	/
12	1	Nee	Opvullingslaag	/	/	GR tot OR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
12	2	Nee	Opvullingslaag	/	/	GR tot DO GR	Le + Sp Hk (v), KaMo (w)	/	/	/	/	/	/
12	3	Nee	Opvullingslaag	/	/	GR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
13	0	Nee	Kuil?	/	Ovaal	DO GR tot ZW	Le + Sp Hk, KaMo (w), ST (w)	/	/	/	/	/	/
14	0	Nee	Kuil?	/	/	BRGR	Le + Sp Hk, Ba (w), ST (w)	/	/	/	/	/	/
15	0	Nee	Laag	Nazakking van S2 in S16.	/	DO ROBR	Le + Sp Hk, Ba, KaMo (w), ST (v)	/	ROML	ROML	/	/	/

Spoornr	Laag	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
16	0	Nee	Kuil/Greppel	Mogelijk aanzet van een kuil of een greppel	/	BRGR	Le + Sp Hk, Ba (w), ST (v)	/			/	/	/
17	0	Nee	Laag	Nagezakt in S 3.	/	GRBR	ZaLe + Sp/Fr Hk (w), Fr Bot (w)	/			/	13	/
18	0	Nee	Laag	Nagezakt in S 3.	/	LI GR tot GR	ZaLe + Sp Hk (w)	/			/	/	/
19	0	Nee	Kuil	/	/	GR	Le+ ST (v), Sp/Fr Ba, Bot (v), Sp Hk (w)	/	MID	MID	Jonger dan S2.	/	/
20	0	Nee	Vloer	Ex situ-fragmenten van een vloer in kalkmortel	/	BEI	KaMo + KEI	/	ROM	ROM	/	/	/

Spoornr	Laag	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
1	0	Nee	Uitbraakspoor	Onderaan zwarter van kleur en weinig bijmenging.	Langwerpig?	DO GR	Le + Sp/Fr KaMo (zv), Sp Ba, ST, Vb Tu , Sk (m)	NW-ZO	NT	NT	/		/
2	0	Nee	Laag	/	/	ZW	Le + Sp/Fr Vb Tu, Lei, Ba, Hk, KaMo, Sk (m)	/	NT	NT		22-26, 80	/
3	0	Nee	Kuil	Recente kuil met industrieel wit en vervuilde klei.	/	ZW	Le + Vb Tu, Fe (zv), AW, Kl (v), GL	/	NT	NT	/	/	/
4	0	Nee	Laag	/	/	DO GR	Le + Sp/Fr Vb Tu, Lei, Ba, Hk, KaMo, Sk (W)	/	MID	NT	/	/	/
5	0	Nee	Laag	Laag met afbraakpuin van steenbouw.	/	DO BR	Le + Fr/Br KaMo, Si en Dp (m)	/	2de E?	3de E?	Jonger dan S 7; ouder dan S9 en 12.	75	/
6	0	Nee	Laag	Brandlaag?	/	DO ROBR	Le + Sp Hk, VbLe, Dp, KaMo (w)	/	2de E	3de E	/	71	/
7	0	Nee	Muur	Absidiale muur van een verdiept vertrek. Binnenwand is plaatselijk voorzien van roze kalkmortel.	/	/	/	NW-ZO	2de E	3de E	Jonger dan S21.	/	/
8	0	Nee	Laag	/	/	DO BRGR	Le + Sp/Fr Hk, TC en PLW (GR KaMo)	/	2de E	3de E	/	70	/
9	0	Nee	Laag	/	/	DO GR tot DO BR	Le + Sp KaMo, Hk, Tc (m)	/	3de E?	3de E?	/	/	/
10	0	Nee	Laag	/	/	BRGR	Le + Sp/Fr KaMo (WI, RZ), TC , VbLe (m)	/	3de E?	3de E?	/	/	/
11	0	Nee	Laag	/	/	GEGROE tot OR	Za (glauconiet) + Fr VbLe	/	3de E?	3de E?	/	/	/
12	0	Nee	Laag	/	/	GROE tot BEI	Le + Fr TC, KaMo (WI,RZ) (m), SP Hk, VbLe (m)	/	3de E?	3de E?	/	/	/
13	0	Nee	Laag	/	/	ORBEI	Le + Sp TC (w)	/	2de E	3de E	/	/	/
14	0	Nee	Laag	/	/	GROE	Za	/	2de E	3de E	/	/	/

Spoornr	Laag	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
15	0	Nee	Laag	/	/	GR + VL GROE	LeZa + Sp Hk, TC (w), KaMo (w)	/	2de E	3de E	/	/	/
16	0	Nee	Vloer	Restant van een vloer in kalkmortel.	/	WI	KaMo + TC (m)	/	2de E	3de E	Jonger dan S7.	/	/
17	0	Nee	Opmaakbed	Opmaakbed vloer S16.	/	GROE	Za	/	2de E	3de E	/	/	/
18	0	Nee	Laag	/	/	VL BRGROE, OR	Le + Sp WI KaMo, VbLe, Hk (m)	/	2de E	3de E	/	/	/
19	0	Nee	Wand	Restant van een lemen wand.	/	GEBEI	Le + Fr PLW (GE)	/	2de E	3de E	Hoort bij S21.	36	/
20	0	Nee	Insteek	Insteek van muur S7.	/	VL GROE, OR, LI GR	ZaLe + Sp Hk, KaMo (w)	/	2de E	3de E	/	72, 73	/
21	0	Nee	Muur	Muursokkel.	L-vormig	/	/	NW-ZO	2de E	3de E	Ouder dan S7 en S16; hoort bij S19.	/	/
22	0	Nee	Paalkuil	/	Rechthoek	ZW	Le + Sp Hk, Ba (w), ST (w)	NW-ZO	MIDL	NT	/	/	/
23	0	Nee	Paalkuil met paalkern	/	/	/	/	NW-ZO	MIDL	NT	/	/	/
23	1	Nee	Paalkern	/	Vierkant	DO GR	Le + Sp/Fr Hk (m), VbLe (m), KaMo (w)	/	/	/	/	/	/
24	0	Nee	Paalkuil	/	Ovaal	DO GR	Le + Sp Hk, KaMo (w), ST (w)	NW-ZO	MIDL	NT	/	/	/
23	2	Nee	Paalkuil	/	Ovaal	BR + VL BEI	Le + Sp/Fr Hk, VbLe, Ba, KaMo (m), Fr PLW (m)	/	/	/	/	/	/

Spoornr	Laag	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
1	0	Nee	Laag	/	/	ZWBR	Le + Sp Hk (m), Ba (m), Lei (w), Ka (m), Mo (m), ST (m)	/	MID	NT	/	47, 48, 51, 54, 55, 57, 60, 63, 66-68	/
2	0	Nee	Laag	/	/	DO ROBR	Le + Sp Hk (m), Ba (m), ST (v), Si (m), Ka (m), Fr Bs (m)	/	ROML	ROML	/	37-47, 49-50, 52-55, 56, 58, 59, 61-62, 64, 64, 69	/
3	0	Nee	Laag	/	/	GRBR	Le + Sp KaMo (m), Sp Hk (m), Fr Ba (m), ST (w)	/	ROMM	ROMM?	/	79	/
4	0	Nee	Laag	/	/	GRBR	Le + Sp KaMo (w), Sp Hk (m), Fr Ba (m), ST (w)	/	ROMM	ROMM?	/	/	/
5	0	Nee	Laag	/	/	GRBR	Le + Sp KaMo (w), Sp Hk (m), Fr Ba (m), ST (w)	/	ROMM	ROMM?	/	78	/
6	0	Nee	Laag	/	/	GE	Le + Sp Hk (w)	NO-ZW	ROMM	ROMM?	Ouder dan S8.	76	/
7	0	Nee	Kuil?	/	Onregelmatig	ORGE	Le + Sp Hk (m), Ka (m), Mo (m)	/	ROMM	ROMM?	/	/	/
8	0	Nee	Kalkkuil	/	Rechthoek	WI	Le + Sp KaMo (zv), Sp Hk (m), ST (m)	NO-ZW	ROMM	ROMM?	Jonger dan S6.	/	/

Vondstnr	Volgnr	Monster	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
1	1	Nee	1	0	1	MET	BR	1	ROM	ROM	Munt
2	1	Nee	1	0	1	AW	ROOD + GL	7	MIDL	NT	/
2	2	Nee	1	0	1	AW	STG	1	MIDL	NT	/
2	3	Nee	1	0	1	AW	RW	1	41	96	Vanvinckenroye 466
3	1	Nee	1	0	1	ORG	BOT DIER	43	MID	MID	/
4	1	Nee	1	0	1	MET	PB	1	ROM	NT	Indet
5	1	Nee	1	0	1	MET	BR	1	ROM	NT	Indet
6	1	Nee	/	/	/	/	/	/	/	/	Vervallen
7	1	Nee	1	0	2	AW	TS	1	ROM	ROM	Bodem
7	2	Nee	1	0	2	AW	MO	1	ROM	ROM	Rand Stuart 149
7	3	Nee	1	0	2	AW	GV	1	ROMV	ROMV	Bodem beker in techniek A met zandbestrooiing
7	4	Nee	1	0	2	AW	GW	6	ROM	ROM	/
7	5	Nee	1	0	2	AW	TN	3	ROMV	ROMV	Bodem bord
7	6	Nee	1	0	2	AW	TR	4	ROMV	ROMV	Beker Deru P1-12
7	7	Nee	1	0	2	AW	RW	14	ROM	ROM	/
8	1	Nee	1	0	2	ORG	BOT DIER	33	ROM	ROM	/
9	1	Nee	1	0	2	MET	PB	2	ROM	ROM	Indet
10	1	Nee	1	0	/	MET	BR	1	ROM	MID	Beslag?
11	1	Nee	1	1	/	AW	TN	2	ROMV	ROMV	/
11	2	Nee	1	1	/	AW	GW	3	ROM	ROM	/
11	3	Nee	1	1	/	TC	TE	1	ROM	ROM	Rand
12	1	Nee	1	1	/	ORG	BOT DIER	3	ROM	ROM	/
13	1	Nee	1	1	17	AW	TN	1	ROMV	ROMV	/
13	2	Nee	1	1	17	AW	RW	1	ROM	ROM	/
13	3	Nee	1	1	17	AW	GW	1	ROM	ROM	/
13	4	Nee	1	1	17	AW	TR	2	ROMV	ROMV	/
14	1	Nee	1	0	/	MET	FE	2	ROM	MID	Nagel
15	1	Nee	1	PROF	4.1	ORG	BOT DIER	1	ROM	ROM	/
16	1	Nee	1	1	/	MET	FE	1	ROM	ROM	Nagel
17	1	Nee	1	1	/	ST	KEI	2	/	/	/
18	1	Nee	1	1	/	AW	KURK	1	ROMV	ROMV	Vanvinckenroye 31
18	2	Nee	1	1	/	AW	TR	2	ROMV	ROMV	/
18	3	Nee	1	1	/	AW	TN	2	ROMV	ROMV	/
18	4	Nee	1	1	/	AW	GW	1	ROM	ROM	/
19	1	Nee	1	1	/	TC	TE	1	ROM	ROM	Rand
20	1	Nee	1	1	/	ORG	BOT DIER	3	ROM	ROM	/
21	1	Nee	1	PROF	5.1	AW	TN	1	ROMV	ROMV	/
22	1	Nee	2	0	2	MET	BR	1	253	268	Munt
23	1	Nee	2	0	2	MET	BR	1	ROM	NT	/

Vondstnr	Volgnr	Monster	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
24	1	Nee	2	0	2	MET	BR	1	ROM	NT	Munt
25	1	Nee	2	0	2	MET	BR	1	ROM	NT	Beslag
26	1	Nee	2	0	2	MET	/	2	MIDL	NT	Kogel en kogelhuls
27	1	Nee	1	1	/	MET	PB	1	ROM	ROM	Indet
28	1	Nee	2	1	/	AW	GV	31	70	200	/
28	2	Nee	2	1	/	AW	MT	17	200	300	/
28	3	Nee	2	1	/	AW	TR	5	ROMV	ROMV	/
28	4	Nee	2	1	/	AW	PR	1	ROMM	ROMM	/
28	5	Nee	2	1	/	AW	TN	1	ROMV	ROMMB	/
28	6	Nee	2	1	/	AW	GW	6	150	300	Gesmookt
28	7	Nee	2	1	/	AW	GW	23	ROM	ROM	/
28	8	Nee	2	1	/	AW	RW	94	ROM	ROM	/
28	9	Nee	2	1	/	AW	KURK	1	ROMV	ROMV	/
28	10	Nee	2	1	/	AW	TS	14	100	200	/
28	11	Nee	2	1	/	AW	MO	1	ROM	ROM	/
28	12	Nee	2	1	/	AW	DO	4	ROM	ROM	/
28	13	Nee	2	1	/	AW	AM	91	ROM	ROM	/
29	1	Nee	2	1	/	ORG	BOT DIER	37	ROM	ROM	/
29	2	Nee	2	1	/	ORG	SLAK	3	ROM	ROM	/
29	3	Nee	2	1	/	ORG	SCHELP	1	ROM	ROM	/
30	1	Nee	2	1	/	MET	FE	14	ROM	ROM	Nagels
30	2	Nee	2	1	/	MET	FE	3	ROM	ROM	Indet
32	1	Ja	2	1	/	ORG	HK	2	ROM	ROM	/
33	1	Nee	2	1	/	ORG	BOT DIER	1	ROM	ROM	Bewerkt
34	1	Nee	2	1	/	ST	/	3	ROM	ROM	Bewerkte fragmenten oa marmer
35	1	Nee	2	1	/	GL	SLAK	1	ROM	ROM	/
36	1	Nee	2	1	19	PLW	/	1	ROM	ROM	/
36	2	Nee	2	1	19	GL	/	1	ROM	ROM	/
36	3	Nee	2	1	19	AW	TN	1	ROMV	ROMV	/
36	4	Nee	2	1	19	AW	GV	1	ROMV	ROMV	Beker techniek A met zandbestrooiing
36	5	Nee	2	1	19	AW	GW	1	150	300	Gladwandig gesmookt uit Tienen(?)
37	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	330	331	Munt
38	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
39	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
40	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
41	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
42	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROM	ROM	Sleutelfragment
43	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
44	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt

Vondstnr	Volgnr	Monster	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
44	2	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
45	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
46	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROM	ROM	Gordelbeslag
47	1	Nee	3	0	2	MET	FE	1	ROM	ROM	Nagel
47	2	Nee	3	0	1	MET	PB	4	ROM	NT	Indet
48	1	Nee	3	0	1	MET	PB	1	/	/	Gewicht
49	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
50	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
51	1	Nee	3	0	1	MET	PB	1	ROM	MID	Indet
52	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
53	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
54	1	Nee	3	0	1	MET	PB	1	ROM	NT	Indet
55	1	Nee	3	0	1	MET	PB	2	ROM	NT	Indet
56	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROM	ROM	Gewichtje, hanger?
57	1	Nee	3	0	1	MET	PB	1	ROM	NT	Munt of loodje
58	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROM	ROM	Fibulafragment
59	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
60	1	Nee	3	0	1	MET	PB	1	ROM	NT	Indet
61	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
62	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
63	1	Nee	3	0	1	MET	PB	1	ROM	NT	Indet
64	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
65	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROML	ROML	Munt
66	1	Nee	3	0	1	MET	PB	1	MIDL	NT	Lakenloodje
67	1	Nee	3	0	1	MET	PB	2	ROM	NT	Indet
67	2	Nee	3	0	1	MET	FE	1	ROM	NT	Nagel
68	1	Nee	3	0	1	MET	PB	2	MIDL	NT	Lakenloodje (1), indet
69	1	Nee	3	0	2	MET	BR	1	ROM	ROM	Naald van een gesp
70	1	Nee	2	1	8	AW	GV	1	70	200	Techniek B met zandbestrooiing
70	2	Nee	2	1	8	AW	GB	1	50	180	/
70	3	Nee	2	1	8	AW	TS	1	100	150	Middengallisch
70	4	Nee	2	1	8	AW	RW	1	150	300	Dekselgeul
71	1	Nee	2	1	6	ORG	BOT DIER	2	ROM	ROM	/
72	1	Nee	2	1	20	MET	FE	1	ROM	ROM	Nagel
73	1	Nee	2	1	20	AW	TN	1	70	150	/
74	1	Nee	3	0	/	ST	/	1	ROM?	ROM?	Bewerkt fragment porfier.
75	1	Nee	2	PROF	5	AW	GV	1	150	225	Techniek B met kerfband
75	2	Nee	2	PROF	5	AW	AMF	1	ROM	ROM	/
76	1	Nee	3	1	6	MET	SLAK	1	ROM	ROM	/

Vondstnr	Volgnr	Monster	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
76	2	Nee	3	1	6	MET	FE	1	ROM	ROM	Nagel
76	3	Nee	3	1	6	AW	GW	1	ROM	ROM	/
77	1	Nee	3	0	/	ST	SI?	1	NEO?	NEO?	Grote, geretoucheerde kling, sterk gepatineerd.
78	1	Nee	3	1	5	ORG	BOT DIER	2	ROM	ROM	/
78	2	Nee	3	1	5	MET	FE	1	ROM	ROM	Nagel
78	3	Nee	3	1	5	AW	TR	1	ROMM	ROMM	Tongers rood aardewerk versierd met kerfband
78	4	Nee	3	1	5	AW	TN	1	ROMV	ROMV	/
78	5	Nee	3	1	5	AW	RW	2	ROM	ROM	/
79	1	Nee	3	PROF	3	AW	TN	1	ROMV	ROMV	Versierd met kamstreekbundels
79	2	Nee	3	PROF	3	AW	GW	1	ROM	ROM	/
79	3	Nee	3	PROF	3	AW	RW	6	ROMM	ROMM	Stuart 201A, Tongers rood aardewerk,
80	1	Nee	2	PROF	2	AW	STG	1	MIDL	NT	/
80	2	Nee	2	PROF	2	AW	ROOD + GL	4	MIDL	NT	/
80	3	Nee	2	PROF	2	AW	AMF	15	ROM	ROM	/

Determinatie munten

V22MD

AE2 Gallienus (253-260 (met Valerianus) en 260-268)

Brons

Vz:

Hoofd met baard en stralenkroon naar rechts

GALLIE(...)AVG

Kz:

Rechtstaand personage

I(..)OMSAN(...)

22,87 mm Ø

Sterke slijtage en corrosie

253-268

V24MD

/

Brons

Vz:

Onleesbaar

Kz:

Onleesbaar

24,77mm Ø

Zeer sterk gecorrodeerd

V37

AE3 van Constantijn I (324-337)

Brons

Vz:

Gehelmd hoofd naar links

CONSTAN TINOPOLIS

Kz:

Victoria gevleugeld met schild en speer op boot

Muntmerk TRP

17,60mm Ø

Sterk gecorrodeerd

RIC Vol 7, N°523, 530

Trier

330-331

V38

AE4

Brons

Vz:

Onleesbaar

Kz:

Onleesbaar

15.10mm Ø

Zeer sterke slijtage

Laat-Romeins

V39

Gehalveerde AE3

Brons

Vz:

Onleesbaar

Kz:

Onleesbaar

17.15mm Ø

Zeer sterke slijtage en corrosie

Laat-Romeins

V40

AE4

Brons

Vz:

Hoofd met diadeem naar rechts

Kz:

2 geklede personages (securitas en republica?)

13,45 mm Ø

Corrosie en slijtage

Laat Romeins

V41

AE4

Brons

Vz:

Hoofd met diadeem naar rechts

...JINVS PIVS

Kz:

Victoria naar links met tak en lauwerkrans

VICTORIA AVG

13,65mm Ø

Slijtage

Laat-Romeins

V43

AE3

Brons

Vz:

Hoofd met diadeem naar rechts

Kz:

Onleesbaar

19,40mm Ø

Sterke slijtage en corrosie

Laat-Romeins

V44(2)

AE4

Brons

Vz:

Hoofd met stralenkroon en baard? naar rechts

Kz:

Onleesbaar

10,66mm Ø

Slijtage

Laat-Romeins

V44

AE4,

Brons

Vz:

Onleesbaar

Kz:

Onleesbaar

12,65mm Ø

Sterke slijtage en corrosie

Laat-Romeins

V45

Halve AE2,
Brons
Vz:
Onleesbaar
Kz:
Onleesbaar
23,95mm Ø
Sterke slijtage en corrosie
Laat-Romeins

V49

AE4,
Brons
Vz:
Hoofd met stralenkroon naar rechts
...)TIVS
Kz:
Staannd figuur
16,32mm Ø
Sterke slijtage en corrosie
Laat-Romeins

V50

AE4
Brons
Vz:
Hoofd met diadeem naar rechts
Kz:
Onleesbaar
11,75mm Ø
Sterke slijtage en corrosie
Laat-Romeins

V52

AE4
Brons
Vz:
Onleesbaar
Kz:
Onleesbaar
15,12mm Ø
Sterke slijtage en corrosie
Laat-Romeins

V53

AE4
Brons
Vz:
Hoofd met diadeem naar rechts
...)PP(...
Kz:
Victoria
15,12mm Ø
Sterke slijtage en corrosie
Laat-Romeins

V57

Munt of ?
Lood
Vz:
Onleesbaar
Kz:
Onleesbaar
13,46mm Ø
Sterke corrosie

V59

AE4

Brons

Vz:

Buste met diadeem naar rechts

Kz:

Onleesbaar

13,46mm Ø

Sterke corrosie en slijtage

Laat-Romeins

V61

Halve AE4,

Brons

Vz:

Onleesbaar

Kz:

Onleesbaar

15,58mm Ø

Sterke slijtage en corrosie

Laat-Romeins

V62

AE3,

Brons

Vz:

Onleesbaar

Kz:

Onleesbaar

18,52mm Ø

Sterke slijtage en zeer veel corrosie

Laat-Romeins

V64

AE4,

Brons

Vz:

Buste naar rechts met baard en stralenkroon

IMP (...)PF AVG

Kz:

Personage naar links

14,93mm Ø

Sterke slijtage

Laat-Romeins

V65

AE4,

Brons

Vz:

Onleesbaar

Kz:

Onleesbaar

12,69mm Ø

Sterke slijtage en corrosie

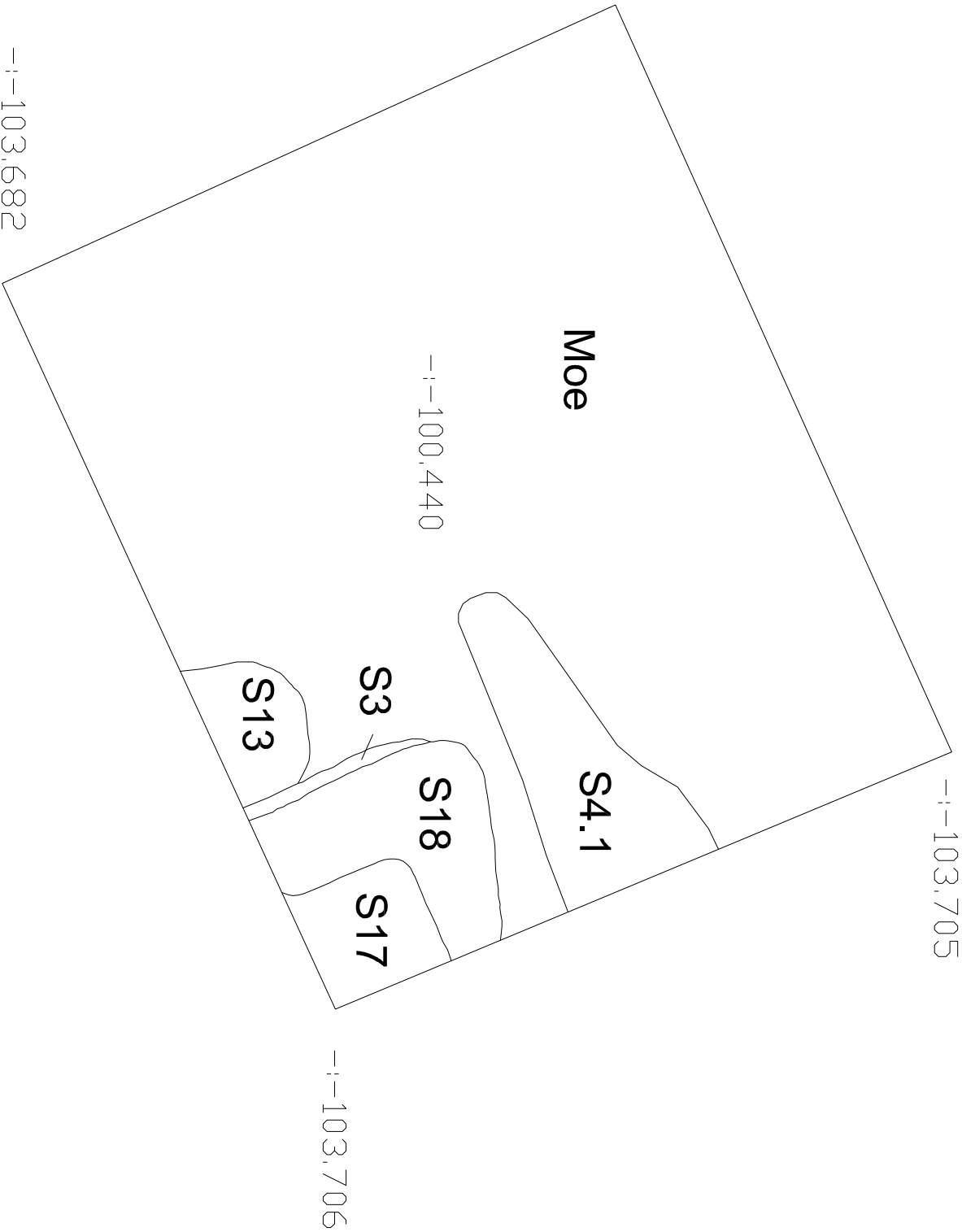
Laat-Romeins





DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
3582	Werkfoto	/	Uitslijpen asfalt ter hoogte van proefput 1	N
3583	Overzicht	/	Locatie proefput 2	NO
3584	Overzicht	/	Locatie proefput 3	O
3585	Werkfoto	/	Opbreken asfalt ter hoogte van proefput 1	ZO
3587	Werkfoto	/	Geotex op een diepte van ca. 60 cm	Z
3593	Werkfoto	/	Vlak proefput 1	Z
3595	Werkfoto	/	Opschonen vlak proefput 1	NO
3600	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	NW
3601	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	NW
3602	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	NW
3603	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	N
3604	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	N
3605	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	N
3606	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	N
3607	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	N
3608	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	NW
3609	Profiel	/	W-profiel proefput 1	NO
3610	Profiel	/	W-profiel proefput 1	NO
3611	Profiel	/	W-profiel proefput 1	NO
3612	Profiel	/	W-profiel proefput 1	NO
3613	Profiel	/	W-profiel proefput 1	NO
3614	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	NW
3615	Profiel	/	Z-profiel proefput 1	NW
3616	Profiel	/	Detail W-profiel proefput 1	NO
3617	Profiel	/	Detail W-profiel proefput 1	NO
3618	Profiel	/	Detail W-profiel proefput 1	NO
3619	Profiel	/	Detail W-profiel proefput 1	NO
3621	Profiel	/	Detail W-profiel proefput 1	NO
3622	Profiel	/	Detail W-profiel proefput 1	NO
3628	Werkfoto	/	Aanleg proefput 2	ZW
3631	Werkfoto	/	Electriciteitskabel in proefput 2	ZW
3632	Werkfoto	/	Electriciteitskabel in proefput 2	ZO
3665	Werkfoto	/	Aanleg proefput 3	ZW
3666	Detail	/	Boorstaal 2 deel 1	/
3667	Detail	/	Boorstaal 2 deel 2	/
3697	Werkfoto	/	Opschonen vlak proefput 2	NO
3703	Profiel	/	Z-profiel proefput 2	NW

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
3704	Profiel	/	Z-profiel proefput 2	NW
3705	Profiel	/	Z-profiel proefput 2	NW
3706	Profiel	/	O-profiel proefput 2	ZW
3707	Profiel	/	O-profiel proefput 2	ZW
3708	Profiel	/	O-profiel proefput 2	ZW
3709	Profiel	/	O-profiel proefput 2	ZW
3710	Profiel	/	N-profiel proefput 2	ZO
3711	Profiel	/	N-profiel proefput 2	ZO
3712	Profiel	/	Overgang N-profiel naar O-profiel	ZW
3714	Profiel	/	W-profiel proefput 2	NO
3715	Profiel	/	W-profiel proefput 2	NO
3716	Profiel	/	W-profiel proefput 2	NO
3717	Detail	/	O-deel vlak proefput 2	ZO
3718	Detail	/	O-deel vlak proefput 2	ZO
3719	Detail	/	O-deel vlak proefput 2	ZO
3720	Detail	/	O-deel vlak proefput 2	ZO
3721	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3722	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3723	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3724	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3725	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3726	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3728	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NO
3729	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NO
3730	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NO
3731	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NO
3732	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NW
3733	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NW
3734	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NW
3735	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	NW
3736	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3737	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3738	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3739	Detail	/	W-deel vlak proefput 2	ZO
3740	Detail	7	Dakpan met ijzerfragment	ZO
3741	Detail	7	Dakpan met ijzerfragment	ZO
3742	Detail	7	Dakpan met ijzerfragment	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
3743	Detail	7	Dakpan met ijzerfragment	ZO
3744	Detail	7	Dakpan met ijzerfragment	ZO
3745	Detail	7	Dakpan met ijzerfragment	NO
3746	Detail	22	/	NO
3747	Detail	22	/	NO
3748	Detail	23	/	Z
3749	Detail	23	/	Z
3750	Detail	24	/	ZO
3751	Detail	7	Roze kalkmortel	ZW
3752	Detail	7	Roze kalkmortel	ZW
3753	Detail	7	Roze kalkmortel	ZW
3754	Detail	7	Roze kalkmortel	ZW
3755	Detail	7	Roze kalkmortel	ZW
3756	Profiel	/	Z-profiel proefput 3	NW
3757	Profiel	/	Z-profiel proefput 3	NW
3758	Profiel	/	Z-profiel proefput 3	NW
3759	Profiel	/	Z-profiel proefput 3	NW
3760	Profiel	/	Z-profiel proefput 3	NW
3761	Profiel	/	Z-profiel proefput 3	NW
3762	Profiel	/	Z-profiel proefput 3 deel 1	NW
3763	Profiel	/	Z-profiel proefput 3 deel 2	NW
3764	Profiel	/	N-profiel proefput 3	ZO
3765	Profiel	/	N-profiel proefput 3	ZO
3766	Profiel	/	N-profiel proefput 3	ZO
3767	Profiel	/	Detail N-profiel proefput 3	ZO
3768	Profiel	/	W-profiel proefput 3	NO
3769	Profiel	/	W-profiel proefput 3	NO
3770	Detail	4, 8	/	NW
3771	Detail	4, 8	/	NW
3772	Detail	4, 8	/	NW
3773	Detail	4, 8	/	NW
3774	Detail	4, 8	/	NW
3775	Overzicht	/	Vlak proefput 3	NO
3776	Overzicht	/	Vlak proefput 3	NW
3777	Overzicht	/	Vlak proefput 3	NW
3778	Overzicht	/	Vlak proefput 3	ZO
3781	Overzicht	/	Vlak proefput 3	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
3782	Overzicht	/	Vlak proefput 3	ZO



<div><div>ARON bvba</div></div>		TO-11-VE		Legende	
Tongeren - Vermeulenstraat	Onderwerp	Detailplan: proefput 1			Spoortcontouren
	Datum	Oktober 2011			Verstoring
	Schaal	1 : 20			Moen
		0 1 m		Verstoring Absolute hoogte (in m TAW)	
				Vondstnummer	
				Moen	

164152

227262



164152

227267

Electriciteitskabel

-|-103,754

-|-101,726

-|-103,676

-|-103,667

S20

V72, 73

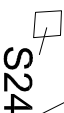
-|-101,746

S22



V36

S19



S21

V70

S8

S10

S12

Paalgaten

S7

TC

V71 S6

RZ KaMo

164149

227262

164149

227267

TO-11-VE

Detailplan: proefput 2

Oktober 2011

Onderwerp

Datum

Legende

Spoorcontouren



Verstoring



S 1

Spoornummer

-|- 90,508

Absolute hoogte
(in m TAW)

1 : 20



ARON bvba

Tongeren -
Vermeulenstraat

V 1

Vondstnummer



227233

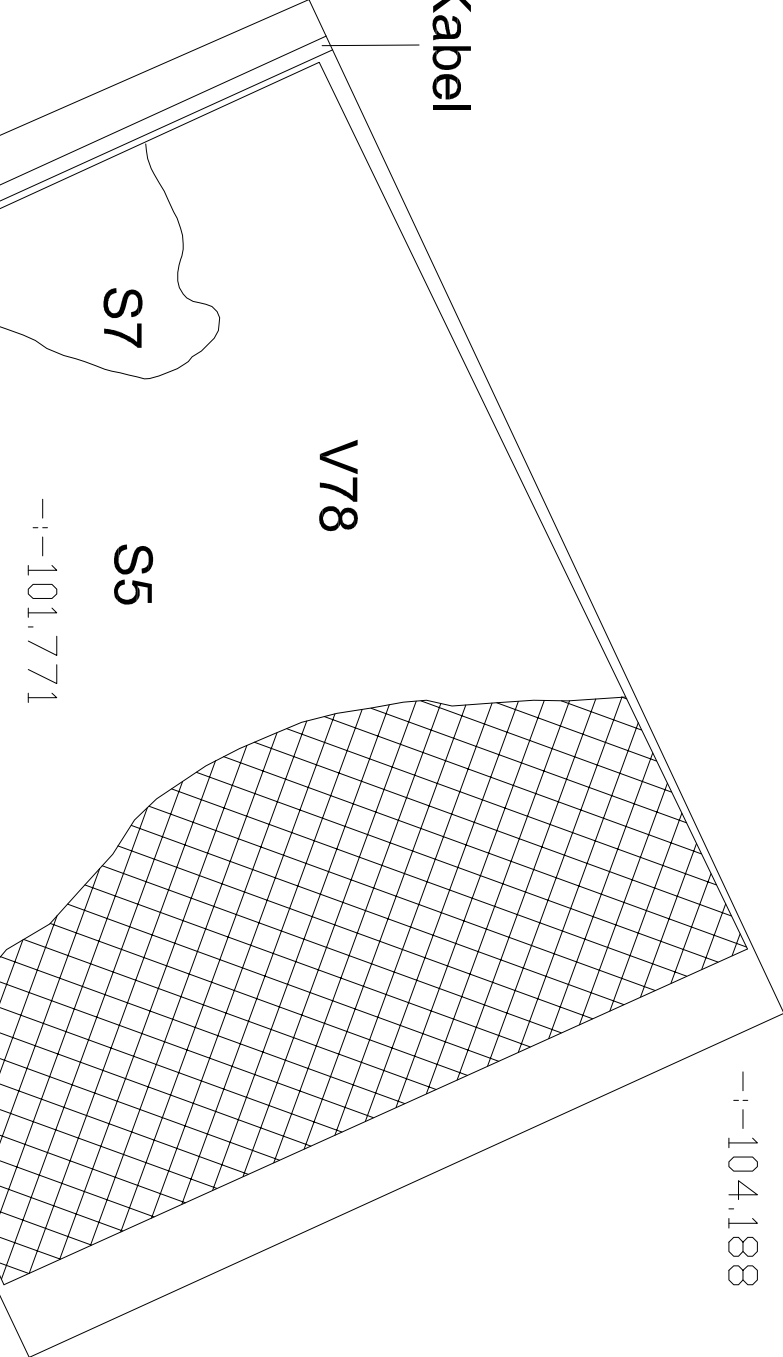
164151



Kabel

—|—104,261

—|—104,188



—|—101,771

—|—104,194







227233

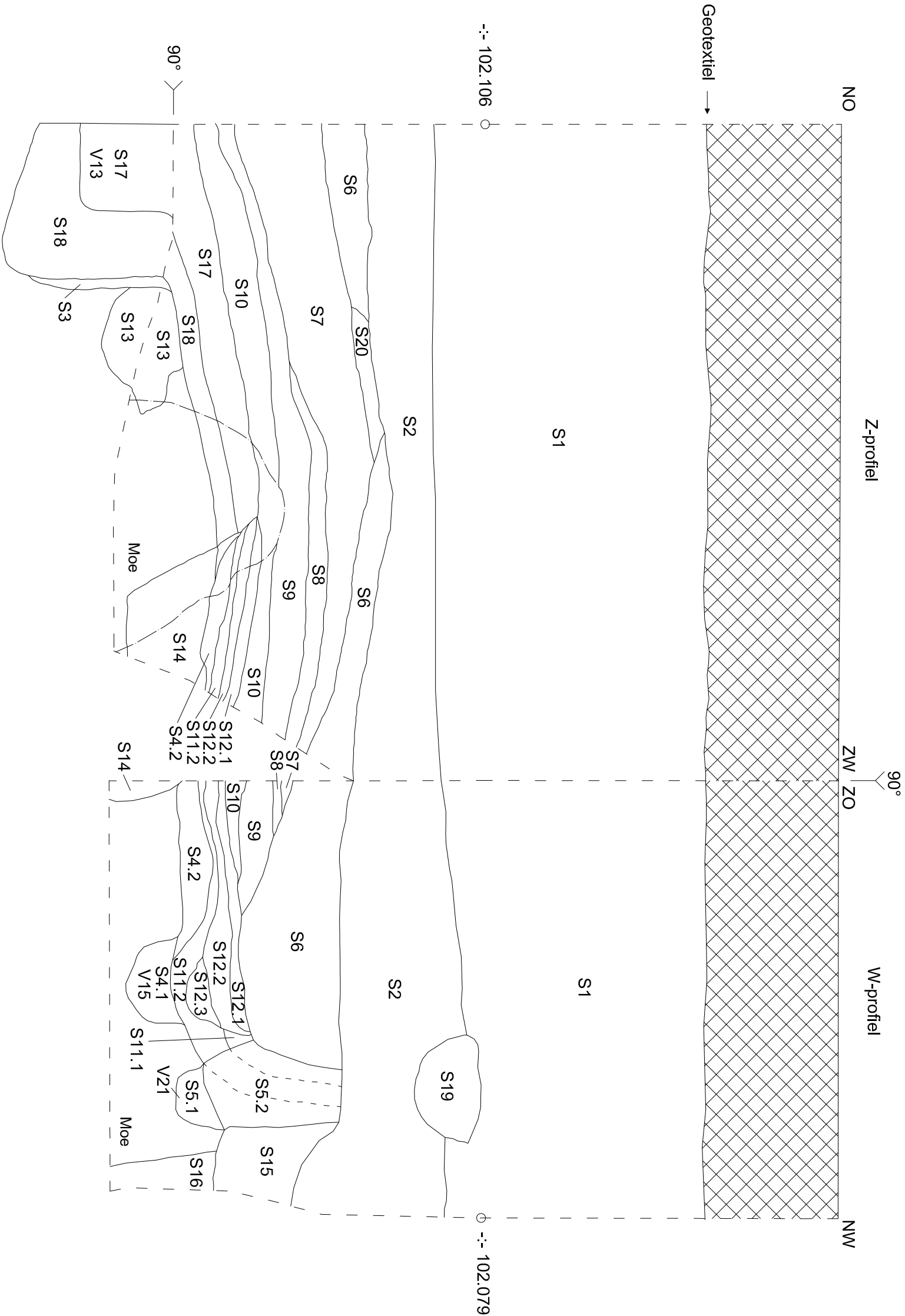
164148


—|—104,258

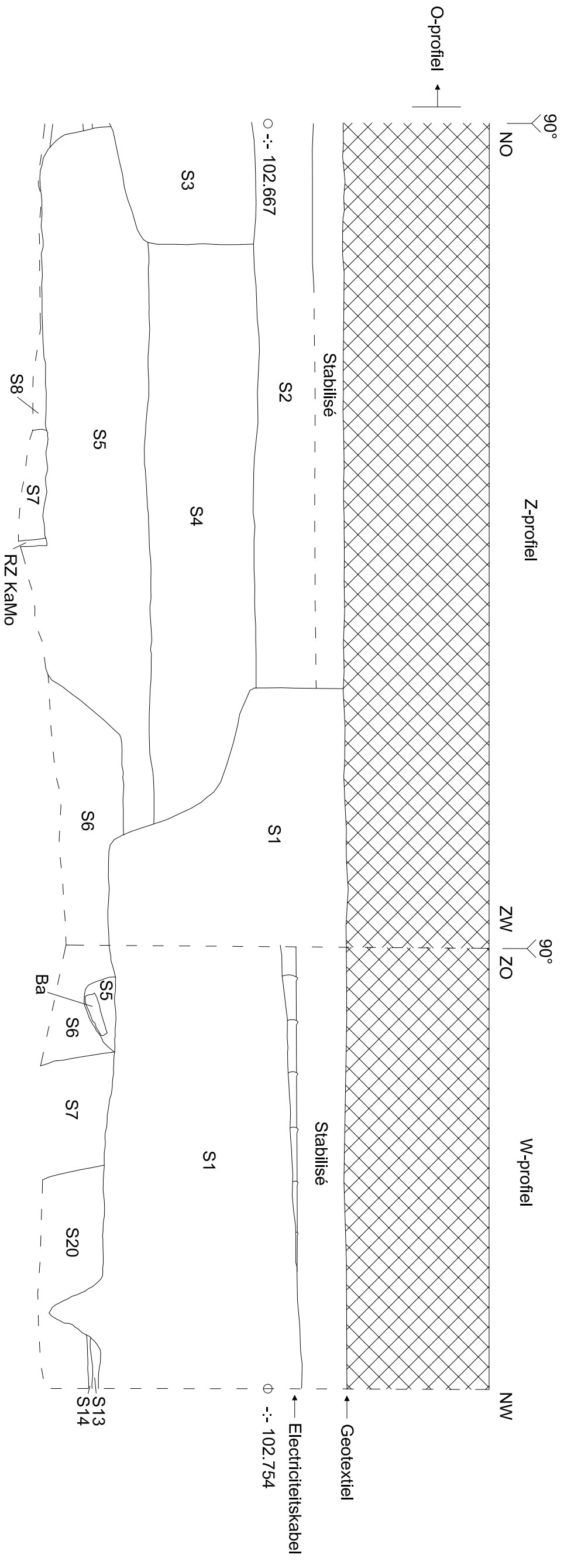
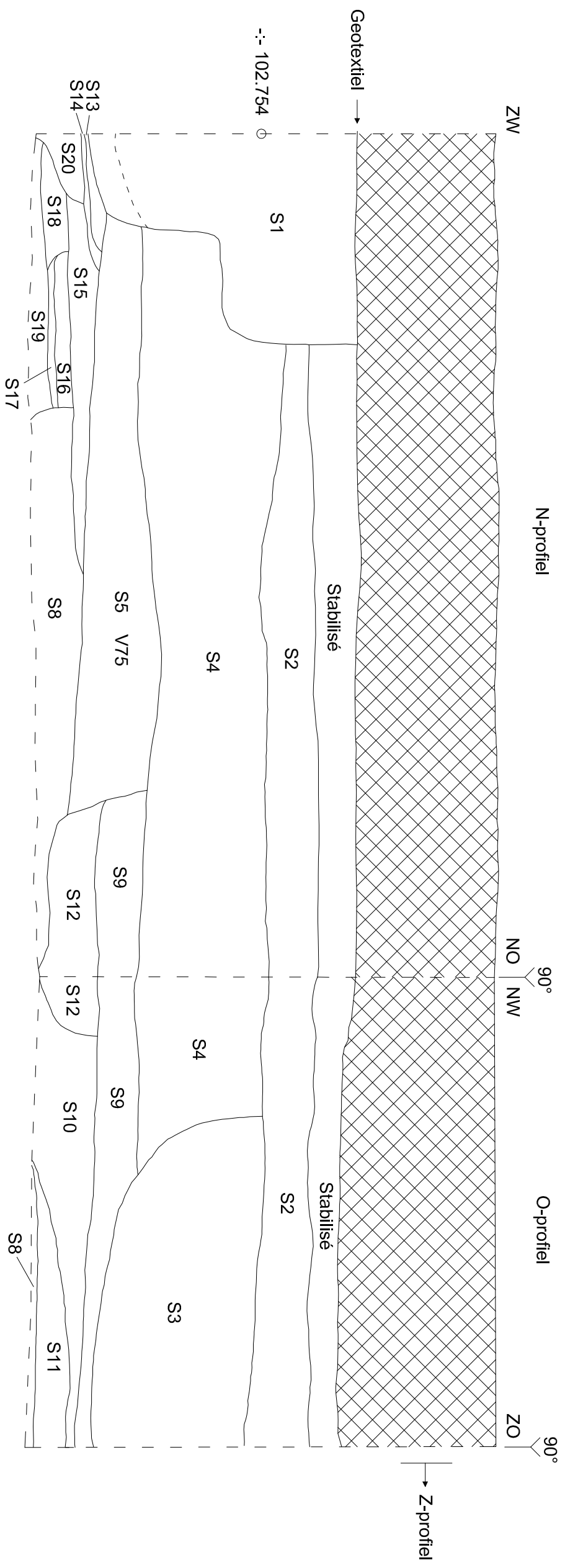
227238


164148

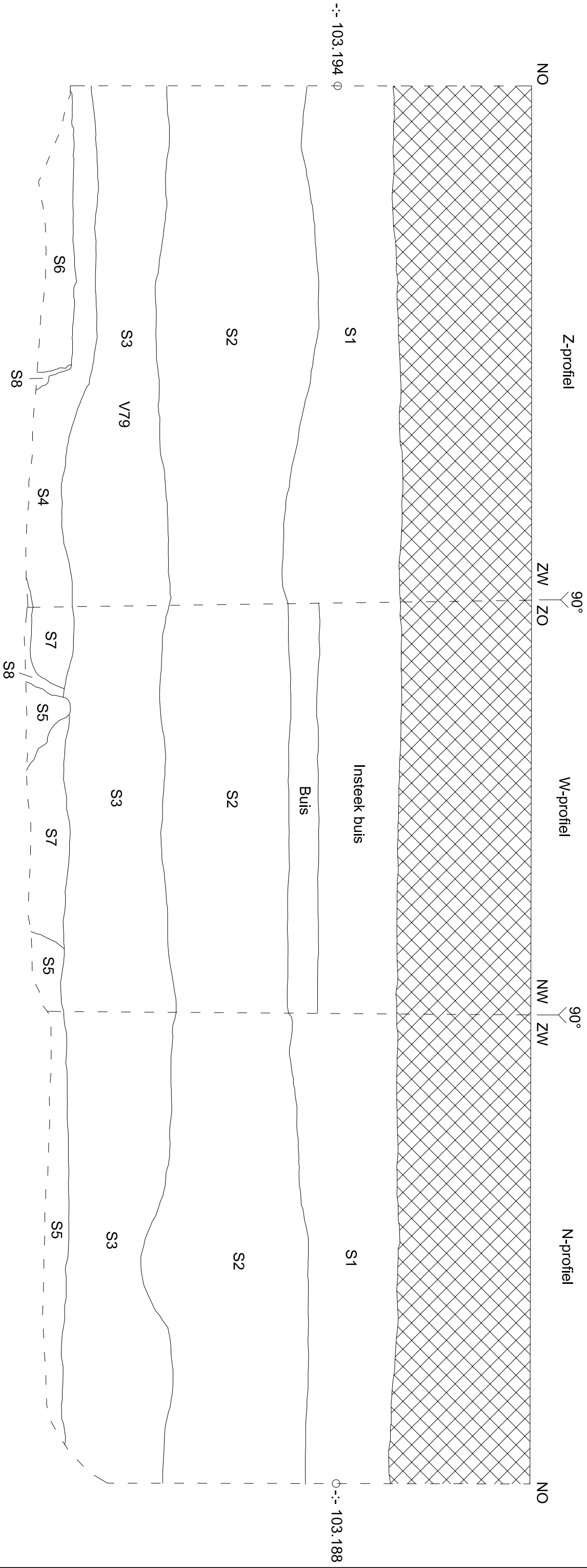
 ARON bvba		Tongeren - Vermeulenstraat	
TO-11-VE		Onderwerp	Datum
Detailplan: proefput 3		Schaal	1 : 20
		0 1 m	
		Legende	
		Spoorcontouren	Verstoring
		Vondstnummer	Absolute hoogte (in m TAW)
		BP1	Boorpunt





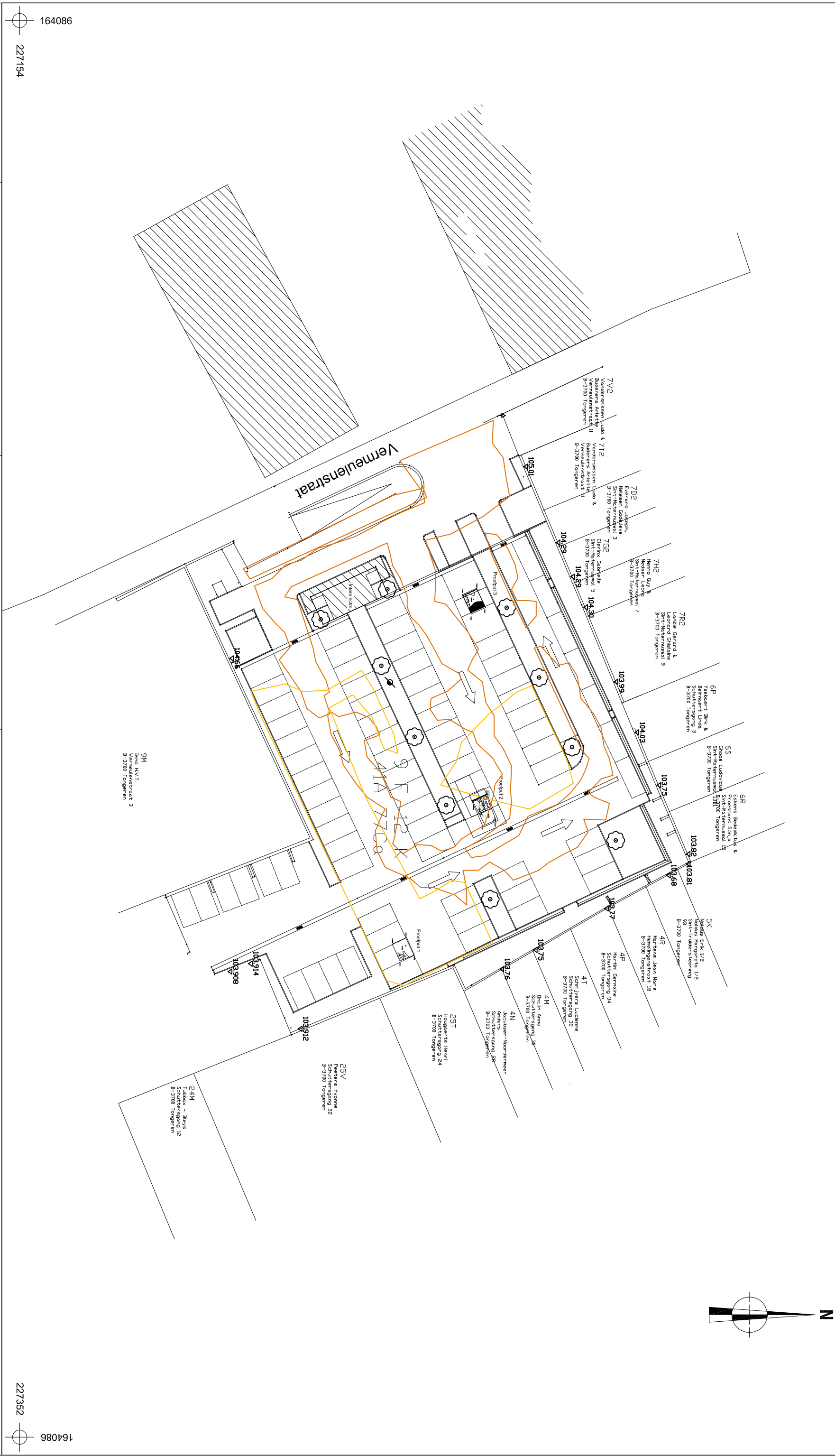
<div><div><div><div></div></div><div>ARON bvba</div></div></div>	TO-11-VE		Onderwerp		Datum		Legende													
	Tongeren - Vermeulenstraat		Profielen proefput 1		Oktober 2011				Rand coupe		-:- 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)		Ingestort deel profiel					
			Schaal				1 : 20		0		1 m		S 1		Spoornummer				Verstoring	
							Moe		Moederbodem		V 1		Vondstnummer							










<div></div>											
TO-11-VE	Onderwerp	Datum		Legende							
	Profielen proefput 2		Oktober 2011		 		Rand coupe		-:- 90.508 (in m TAW)		
Tongeren - Vermeulenstraat	Schaal 1 : 20 <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>										



ARON bvba		TO-11-VE		Legende				
		Onderwerp	Datum					
		Profilen proefput 3	Oktober 2011					
Tongeren - Vermeulenstraat		Schaal	S 1		Spoornummer	-:- 90.508	Absolte hoogte (in m TAW)	
1 : 20			Moë		Moederbodem	V 1	Vondstnummer	



<div></div> <div>ARON bvba</div>	TO-11-VE		Onderwerp	Datum		Legende				
	Resultaten grondradaronderzoek medusa		Oktober 2011			Rand proefput		Verstoring door riolering		
	Tongeren - Vermeulenstraat	Schaal 1 : 500	 0 25 m		 105.01	Absolute hoogte (in m TAW)		Zone met hoge reflectie		
					Bestaande gebouwen					

AANGETEKENDE

Aron bvba
t.a.v. mevr Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Onroerend Erfgoed

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium,
gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009
en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni
2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum: **16 SEP 2011**
Behandelaar: Raf Ribbens

Dossiernummer: 2011/336
Referentie: 11-35009

Een vergunning tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg
Gemeente: Tongeren
Deelgemeente: Tongeren

Adres: Vermeulenstraat

Kadaster:

Afdeling: 1
Percelen: 8S, 9F, 12K en openbaar domein (Vermeulenstraat) Sectie: C

Wordt verleend aan:

Naam: DRIESEN
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden
Voornaam: Petra

Tijdsduur:

Begindatum: 19 september 2011 Einddatum: 30 september 2011


Mits de prospectie met ingreep in de bodem wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de stedelijke archeologische dienst op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. De vergunninghouder meldt het onderzoek aan de CAI via cai@rwo.vlaanderen.be.
6. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
7. De bijzondere voorwaarden in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,


Luc Tack,
Afdelingshoofd.



AANGETEKENDE

Aron bvba
t.a.v. mevr Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Onroerend Erfgoed

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium,
gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009
en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni
2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum: **16 SEP 2011**

Behandelaar: Raf Ribbens

Dossiernummer: 2011/336(2)
Referentie: 11-35009

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Tongeren
Deelgemeente: Tongeren

Adres: Vermeulenstraat

Kadaster:

Afdeling: 1

Sectie: C

Percelen: 8S, 9F, 12K en openbaar domein (Vermeulenstraat)

Wordt verleend aan:

Naam: DRIESEN

Voornaam: Petra

Adres: Aron bvba

Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Tijdsduur:

Beginindatum: 19 september 2011

Einddatum: 30 september 2011

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/336
Verleend aan: DRIESEN Petra
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,
Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.

AANGETEKENED

Aron bvba
t.a.v. mevr Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Onroerend Erfgoed

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum: 21 SEP 2011
Behandelaar: Raf Ribbens

Dossiernummer: 2011/336(3)
Referentie: 11- 35062

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg Gemeente: Tongeren
Deelgemeente: Tongeren
Adres: Vermeulenstraat

Kadaster:

Afdeling: 1 Sectie: C
Percelen: 8S, 9F, 12K en openbaar domein (Vermeulenstraat)

Wordt verleend aan:

Naam: EMONS Voornaam: Benjamino
Adres: Kleinlafeltstraat 40 in 3770 Riemst

Tijdsduur:

Begindatum: 22 september 2011 Einddatum: 30 september 2011

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/336
Verleend aan: DRIESEN Petra
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.



AANGETEKEND

Aron bvba

t.a.v. mevr Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Onroerend Erfgoed

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

21 SEP 2011

Dossiernummer: 2011/336(4)
Referentie: 11-35062

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg
Gemeente: Tongeren
Deelgemeente: Tongeren

Adres: Vermeulenstraat

Kadaster:

Afdeling: 1
Percelen: 8S, 9F, 12K en openbaar domein (Vermeulenstraat) Sectie: C

Wordt verleend aan:

Naam: JACKERS
Adres: Kleinlafeltstraat 40 in 3770 Riemst
Voornaam: Gerda

Tijdsduur:

Begindatum: 22 september 2011
Einddatum: 30 september 2011

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/336
Verleend aan: DRIESEN Petra
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.

